



ПЕРЕВОЗКИ И  
ИНФРАСТРУКТУРА  
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР



I КВАРТАЛ 2024 ГОДА

# «БРОШЕННЫЕ ПОЕЗДА ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ В РАЗРЕЗЕ ПРИЧИН»



# ВВЕДЕНИЕ ЧТО ТАКОЕ БРОШЕННЫЙ ПОЕЗД

Брошенным считается грузовой поезд, задержанный в продвижении к станции назначения (временно отставленный от движения) по коммерческим, техническим или технологическим причинам на железнодорожных станциях открытого акционерного общества «Российские железные дороги».





# КАКИЕ ПОЕЗДА ОТНОСЯТСЯ К БРОШЕННЫМ

## БРОШЕННЫЙ ПОЕЗД

1

грузовые поезда с локомотивом, простаивающие на промежуточных станциях после прибытия свыше 6 часов, на технических станциях – свыше 12 часов;

2

составы грузовых поездов без локомотива, временно отставленные от движения на железнодорожных станциях в соответствии с приказом диспетчерского аппарата;

3

составы грузовых поездов без локомотива, простаивающие на промежуточных железнодорожных станциях без поездных операций свыше 6 часов, на технических станциях – свыше 12 часов, без оформления приказа диспетчерским аппаратом

- КОД 01** Неприем поезда железнодорожной станцией назначения на территории России по причинам, зависящим от грузополучателей, владельцев или пользователей путей необщего пользования.
- КОД 02** Неприем поезда пограничным переходом с «третьими» странами, государствами СНГ или инфраструктурой общего пользования другого владельца.
- КОД 03** Превышение нормативного времени на таможенный, санитарный досмотр.
- КОД 04** Отстановка от движения поездов с грузами, перевозимыми в прямом смешанном сообщении при ответственности перевозчика другого вида транспорта.
- КОД 05** Оказание в пути следования услуг по временному размещению собственного (арендованного) подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования (в соответствии с заключенным договором).

## ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

- КОД 11** Превышение установленных размеров движения
- КОД 12** Неприем поезда соседней железной дорогой (по ответственности перевозчика)
- КОД 13** Неправильная регулировка движения поездов диспетчером

- КОД 21** Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции тяги.
- КОД 22** Отсутствие или ожидание локомотива перевозчика из-за недосохранения эксплуатируемого парка локомотивов к установленному плану по видам движения.
- КОД 23** Отсутствие или ожидание локомотивной бригады перевозчика.
- КОД 24** Несвоевременная выдача локомотива.
- КОД 25** Оказание помощи пассажирским и пригородным поездам, задержанным по причине неисправности локомотива.

## ДИРЕКЦИЯ РЕМОНТА ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

- КОД 31** Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции по ремонту тягового подвижного состава

## ДИРЕКЦИЯ ПО РЕМОНТУ ПУТИ

- КОД 35** Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции по ремонту пути.
- КОД 36** Передержка проводимых плановых «окон», предоставление неплановых «окон», нарушение технологии работ «в окно» по вине работников дирекции по ремонту пути.

# ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- КОД 41** Занятость неисправными вагонами станционных путей, не предназначенных по технологии работы станции для дислокации вагонов в ожидании текущего ремонта.
- КОД 42** Превышение нормы на техническое обслуживание составов.
- КОД 43** Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции инфраструктуры.
- КОД 44** Несвоевременная очистка путей, стрелок от загрязнения, снега, ликвидация последствий паводков.
- КОД 45** Наезд поездов и маневровых составов на автотранспортные средства, посторонних лиц, ДТП на переездах.
- КОД 46** Ограничение пропускной способности участков, станций при проведении «окон» не предусмотренных план-графиком
- КОД 47** Задержка вызванная передержкой «окна».
- КОД 48** Задержка вызванная нарушением технологии производства «окон».
- КОД 49** Нарушение параметров содержания объектов инфраструктуры, требующее выдачи неграфикового предупреждения, повлекшее отставку поезда от движения.

- КОД 51** Отсутствие или понижение напряжения в контактной сети, в том числе из-за отключения электроэнергии нетранспортными организациями.
- КОД 52** Отказы технических средств, находящихся в ведении Трансэнерго.
- КОД 53** Ограничение пропускной способности участков, станций при предоставлении «окон» Трансэнерго, не предусмотренных план-графиком.
- КОД 54** Нарушение работниками Трансэнерго технологии производства работ в «окна».
- КОД 55** Задержка, вызванная передержкой «окна».

## ДИРЕКЦИЯ МВПС

- КОД 61** Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции моторвагонного подвижного состава

## ДИРЕКЦИЯ СВЯЗИ

- КОД 71** Отказы технических средств, находящихся в ведении структурных подразделений Дирекции связи.

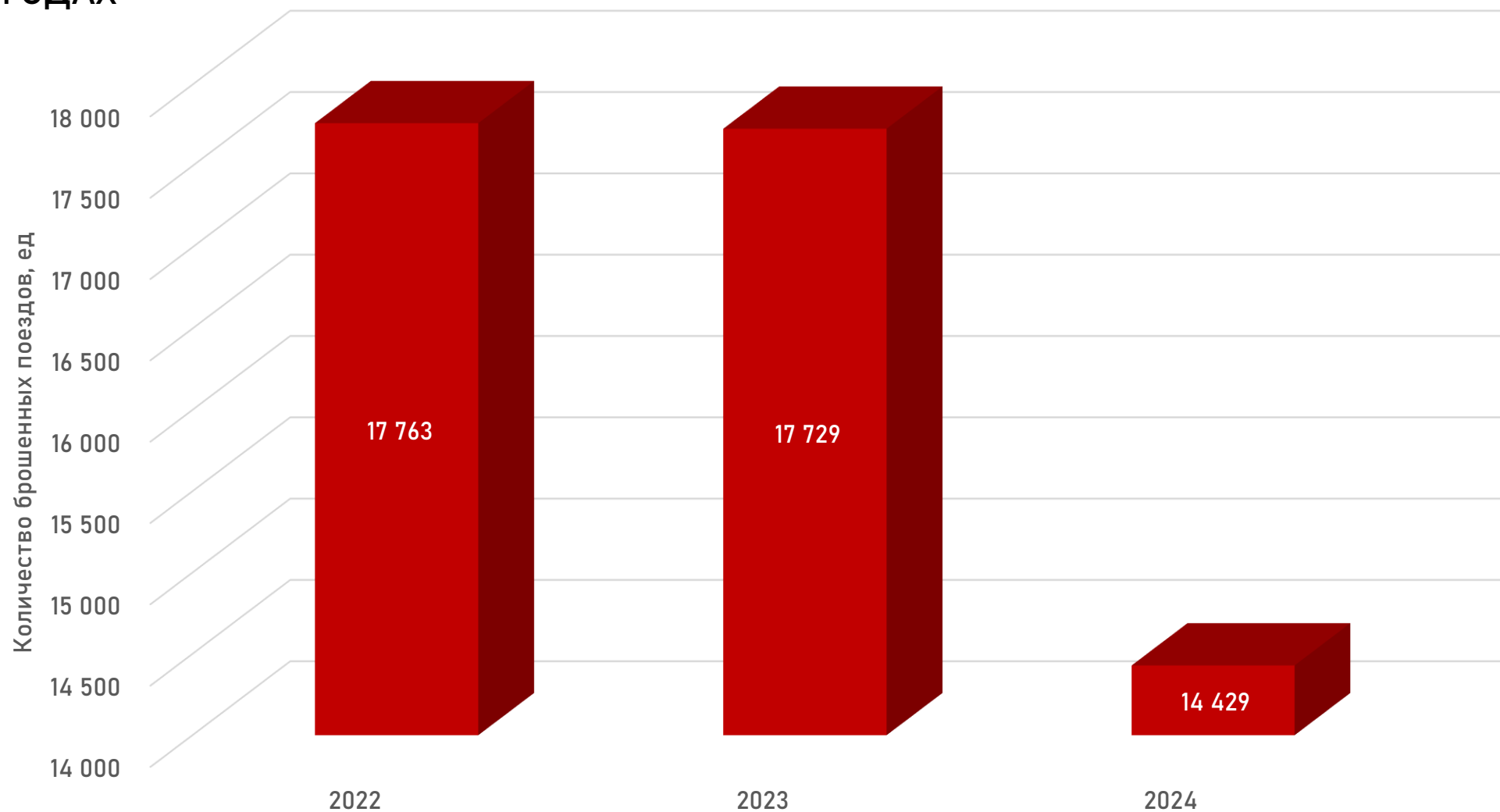
- КОД 81** Неравномерная погрузка в адрес одного получателя.
- КОД 82** Погрузка сверх установленного технического плана.
- КОД 83** Несвоевременное или неправильное оформление перевозочных документов работниками ТЦФТО

## ПРОЧИЕ

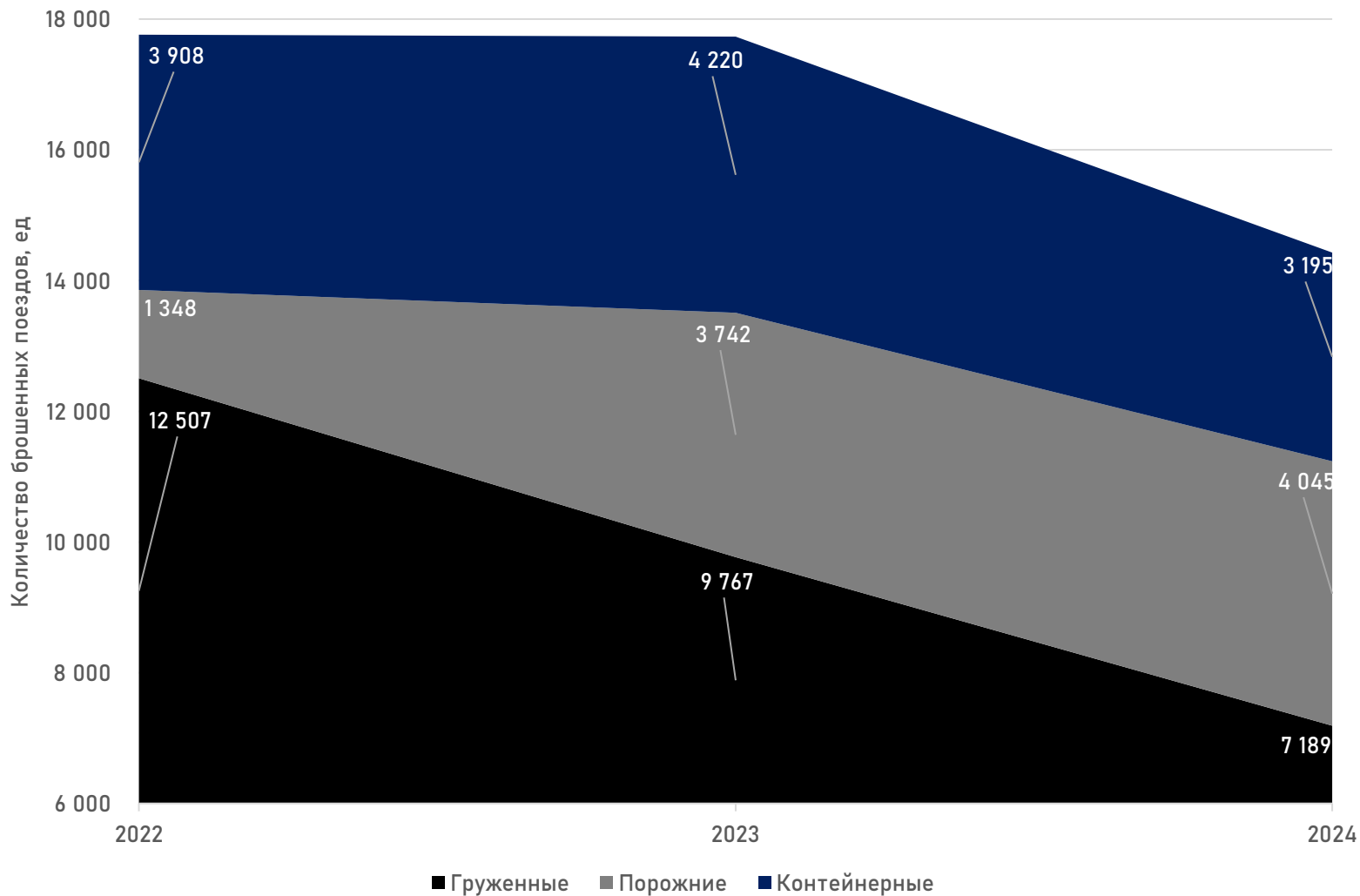
- КОД 91** Стихийные бедствия, при которых администрацией данной территории объявляется чрезвычайное положение, техногенные катастрофы.
- КОД 92** Угроза террористических актов, незаконное вмешательство в деятельность железнодорожного транспорта.
- КОД 93** Отсутствие (ожидание) локомотива, не принадлежащего перевозчику.
- КОД 94** Неприем порожних собственных полувагонов, подсылаемых на Западно-Сибирскую железную дорогу.



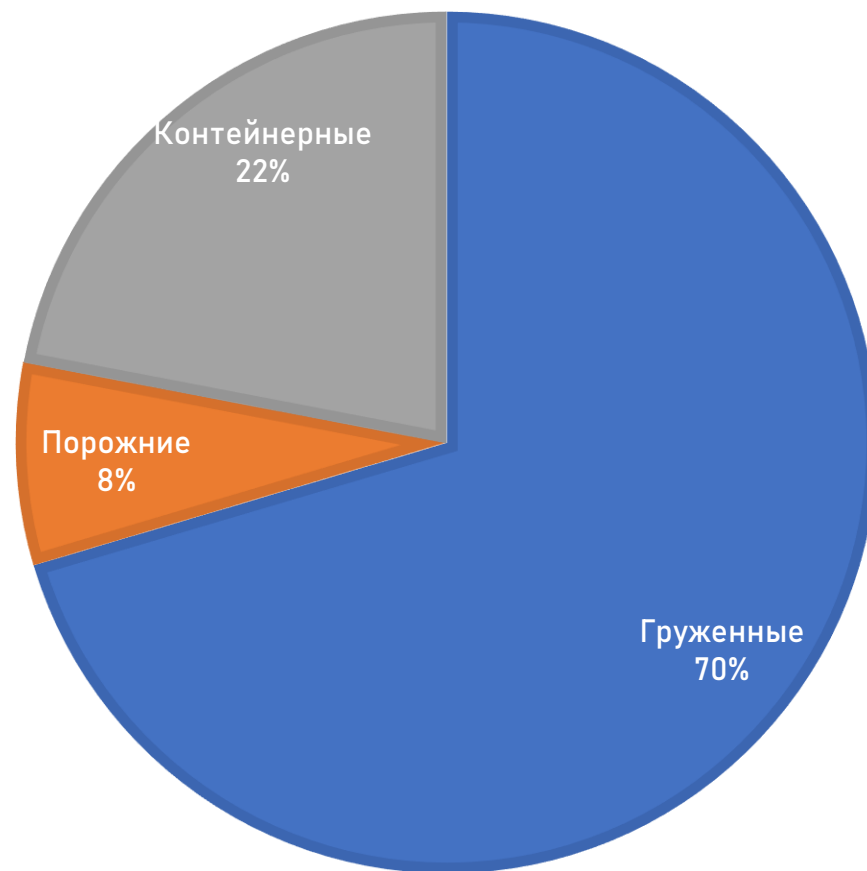
# ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ В I КВАРТАЛЕ 2022, 2023 И 2024 ГОДАХ



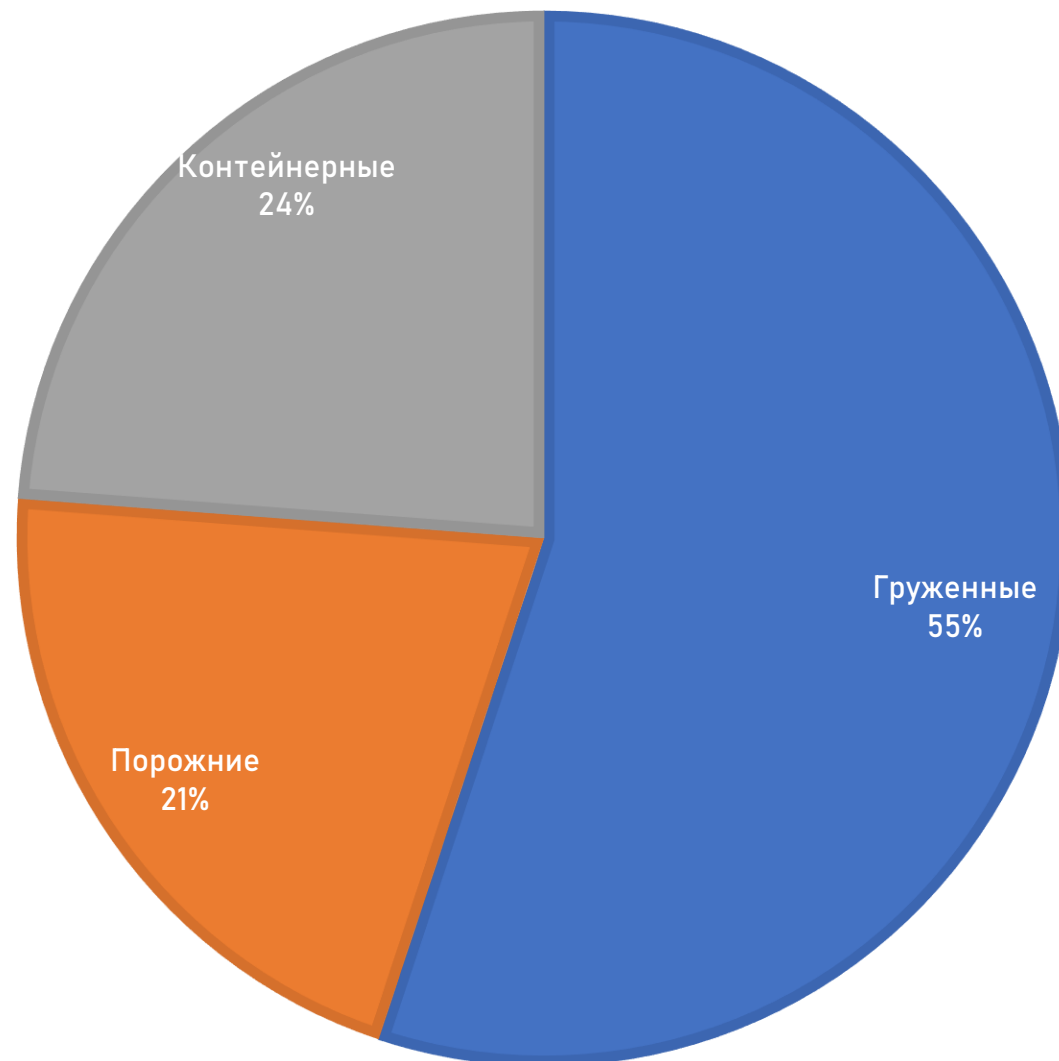
# ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ В 2022, 2023 И 2024 ГОДАХ В РАЗРЕЗЕ ГРУЖЕННЫХ, ПОРОЖНИХ И КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ



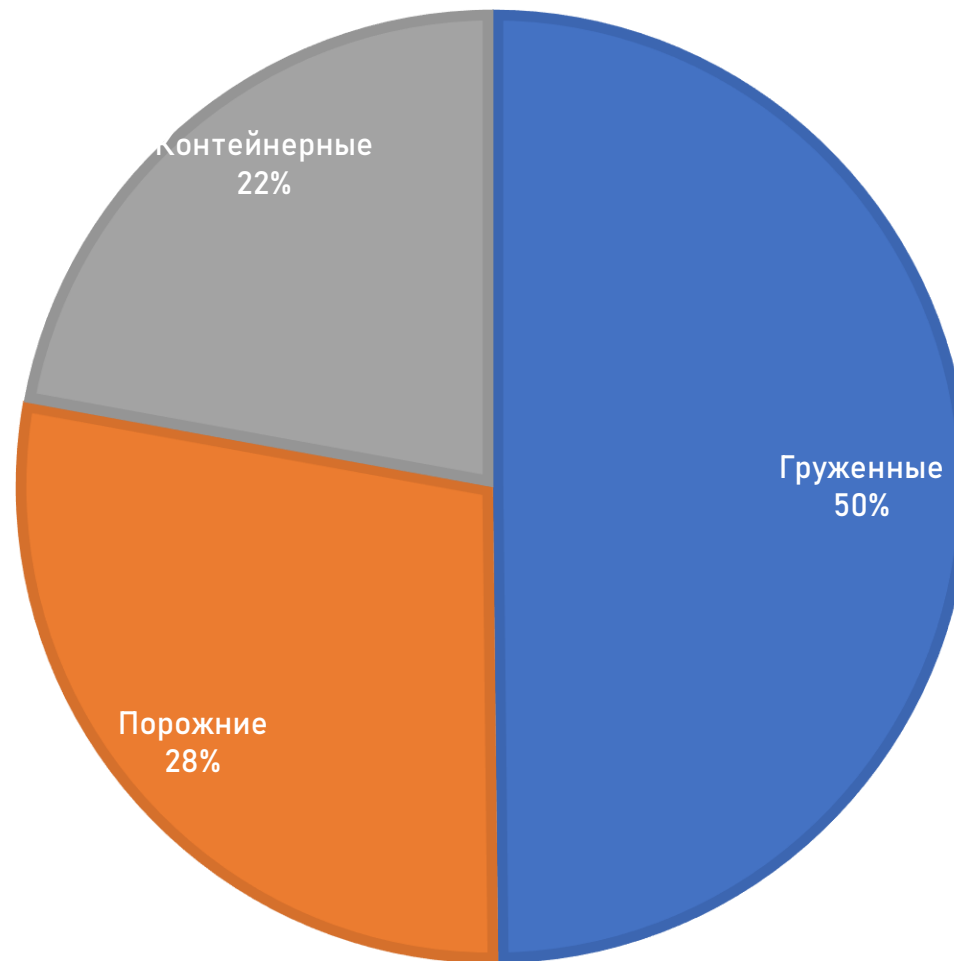
# СТРУКТУРА БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ В I КВАРТАЛЕ 2022 ГОДУ В РАЗРЕЗЕ ГРУЖЕННЫХ, ПОРОЖНИХ И КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ



# СТРУКТУРА БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ В I КВАРТАЛЕ 2023 ГОДУ В РАЗРЕЗЕ ГРУЖЕННЫХ, ПОРОЖНИХ И КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ



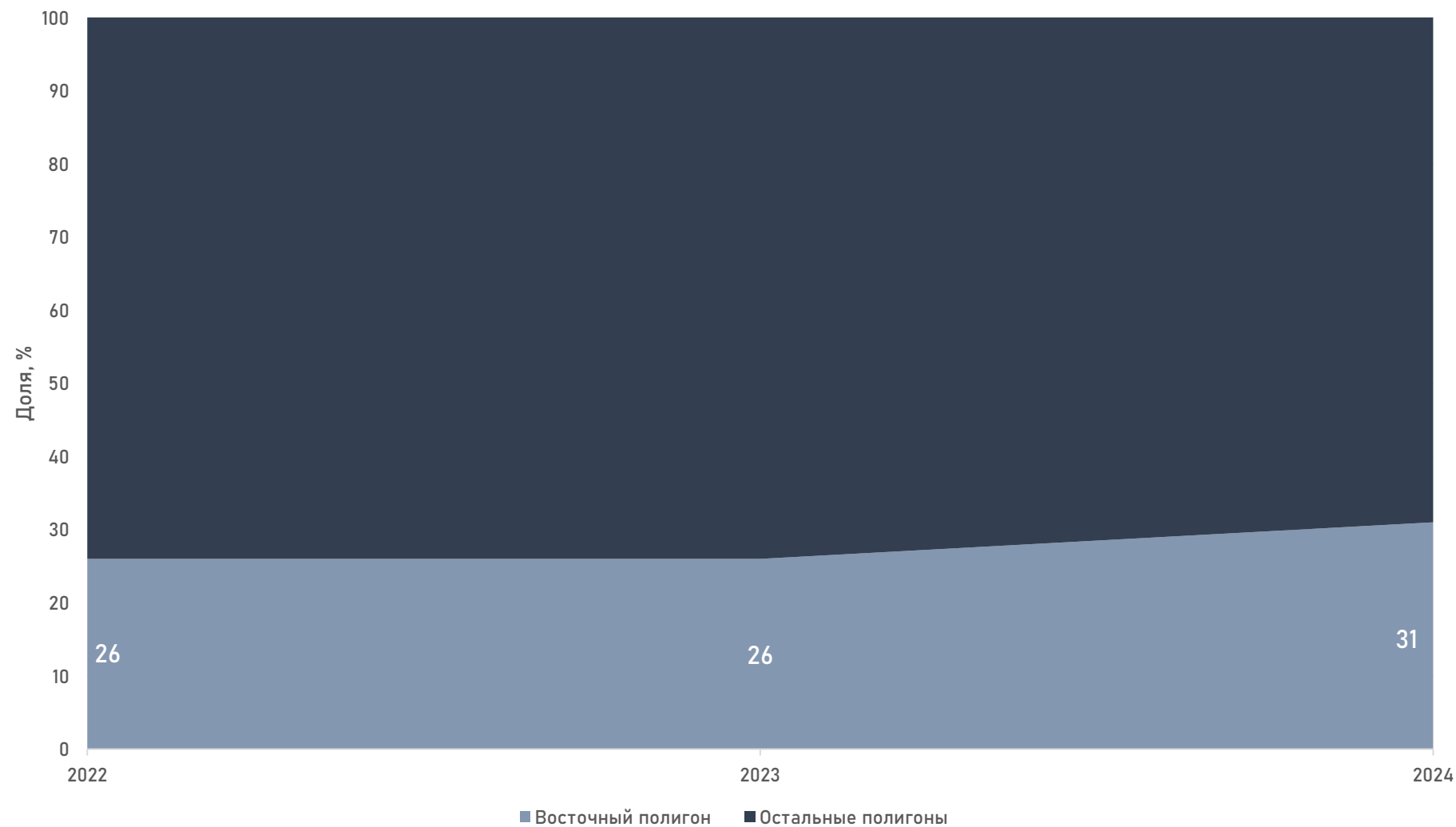
# СТРУКТУРА БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ В I КВАРТАЛЕ 2024 ГОДУ В РАЗРЕЗЕ ГРУЖЕННЫХ, ПОРОЖНИХ И КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ



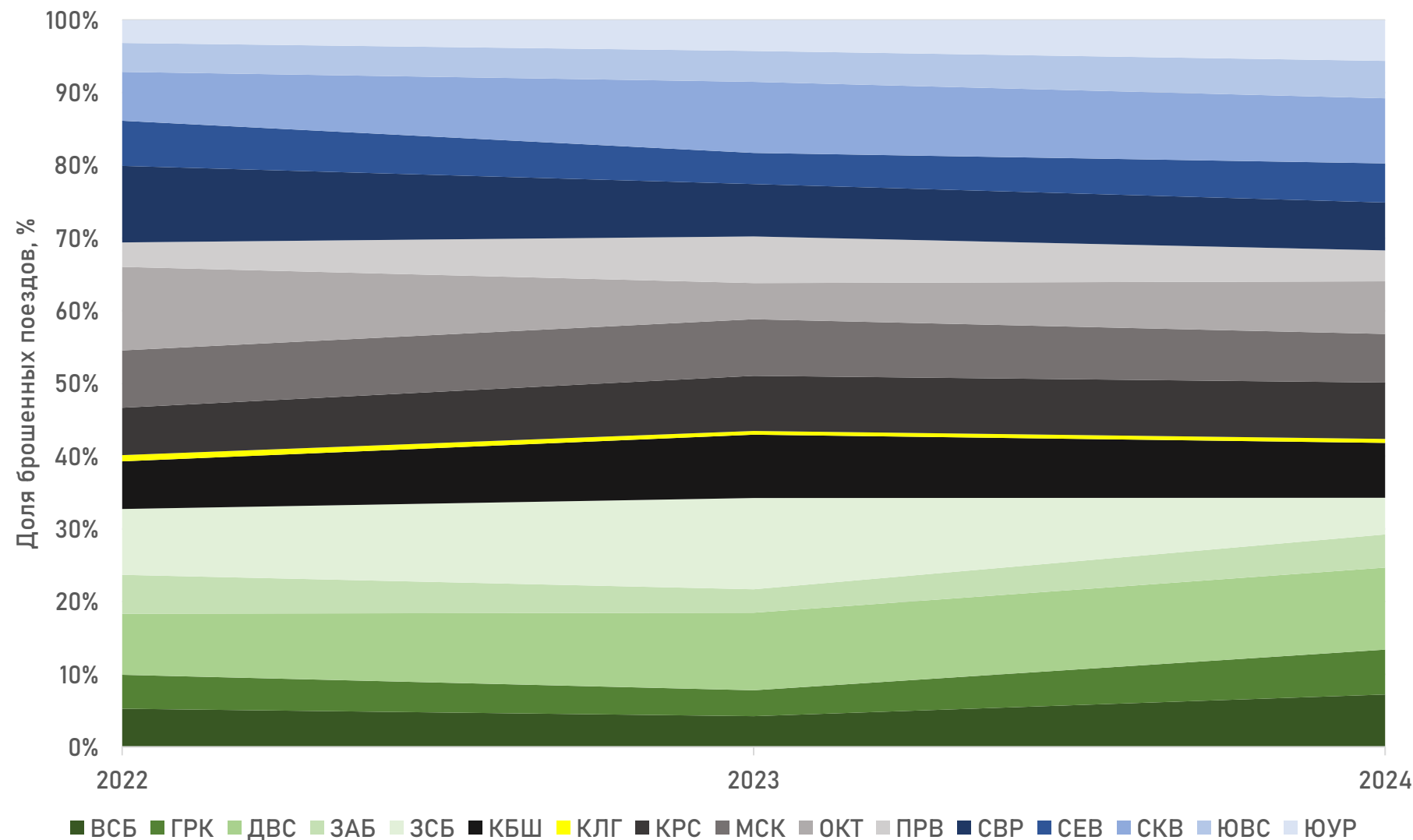
# ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ В I КВАРТАЛЕ 2022, 2023 И 2024 ГОДАХ ПО ВОСТОЧНОМУ ПОЛИГОНУ



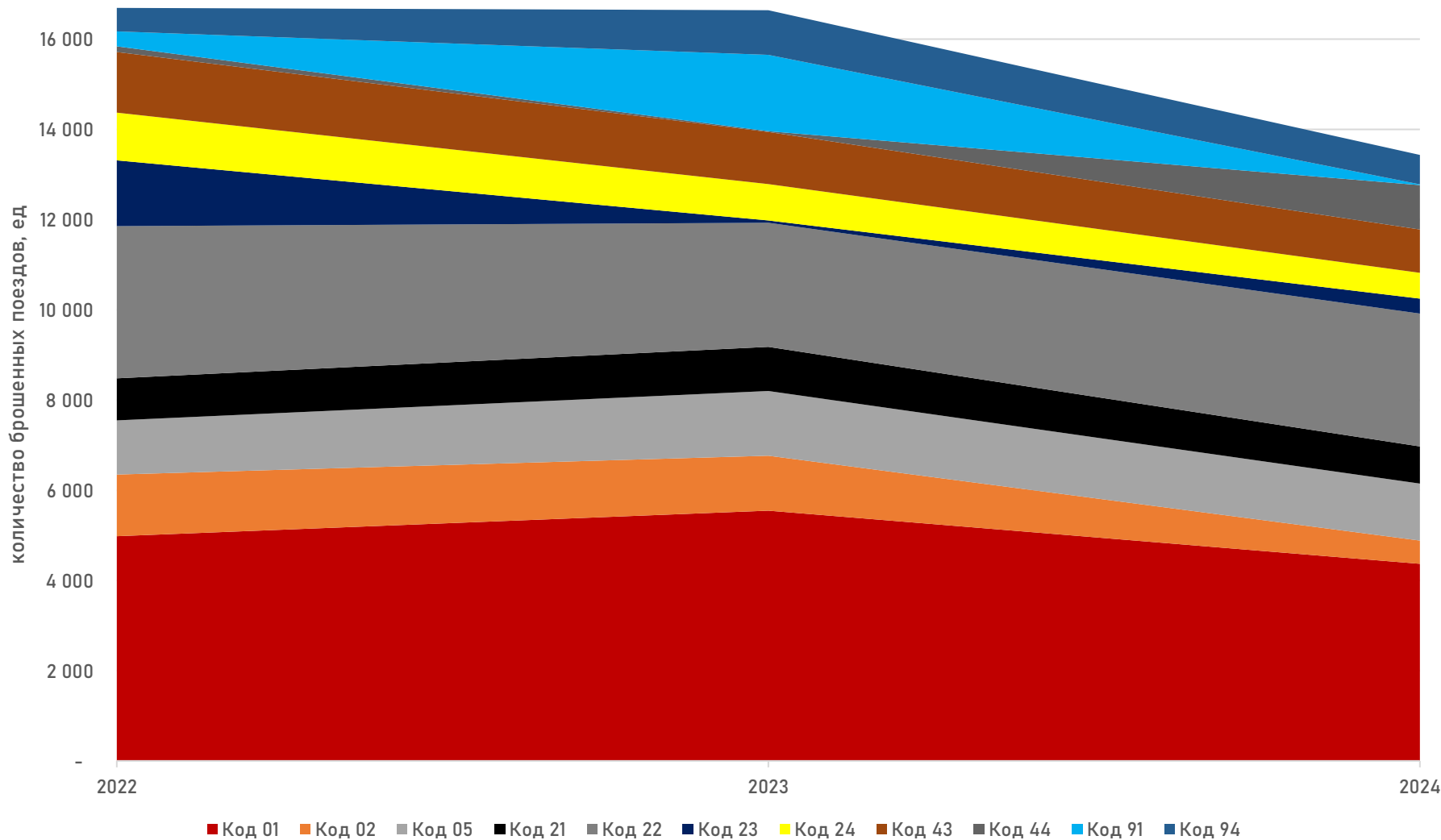
## ЯНВАРЬ



# ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ В I КВАРТАЛЕ В 2022, 2023 И 2024 ГОДАХ В РАЗРЕЗЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

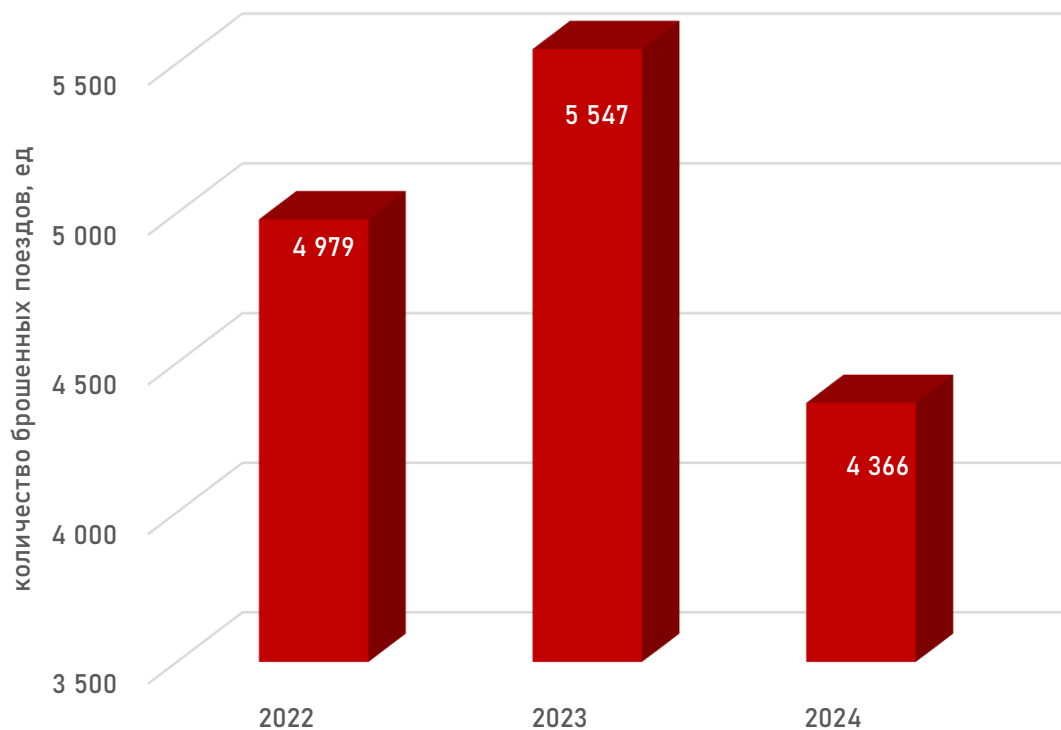


# ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ В I КВАРТАЛЕ В 2022, 2023 И 2024 ГОДАХ В РАЗРЕЗЕ ПРИЧИН БРОСАНИЯ

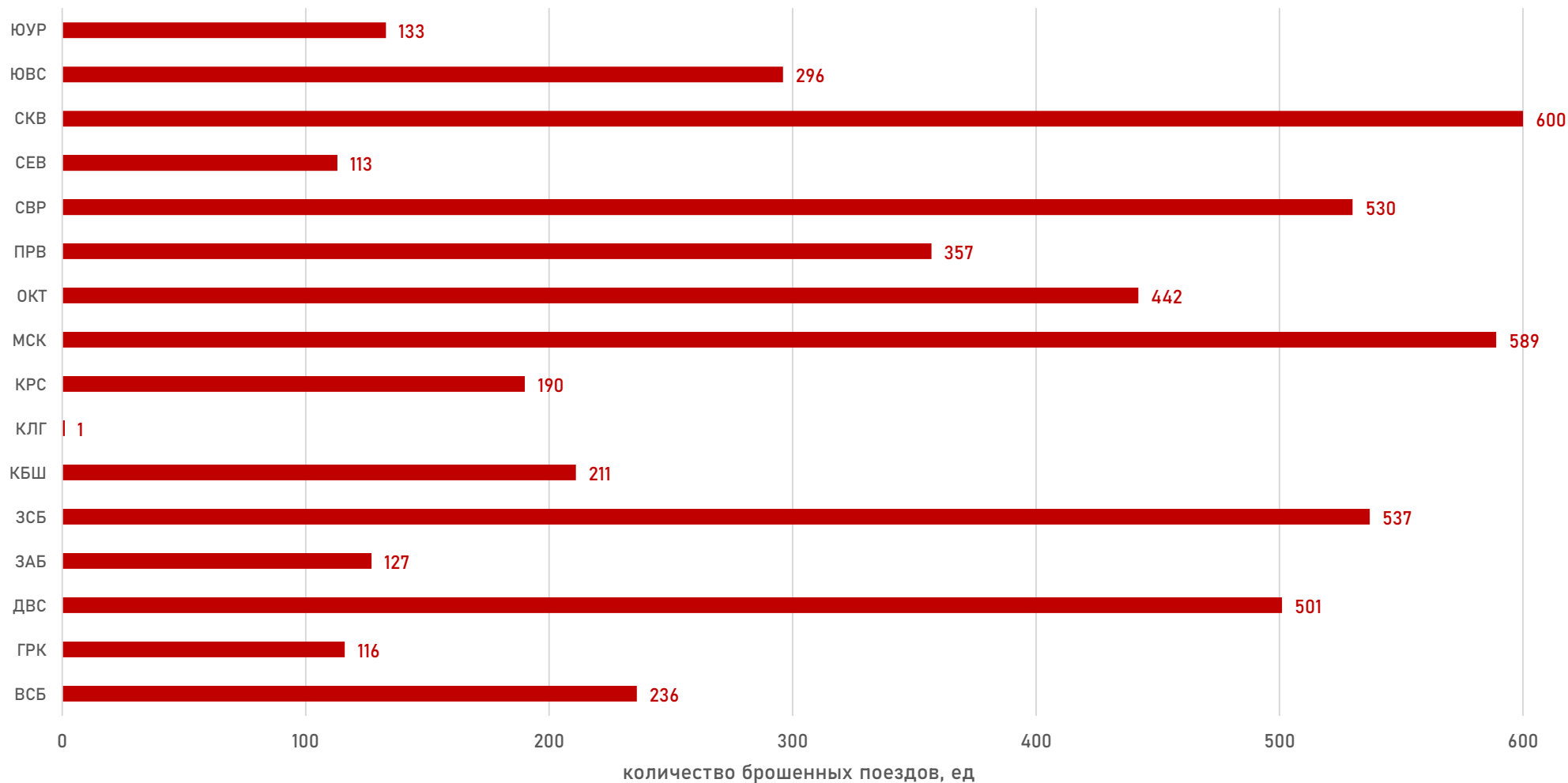




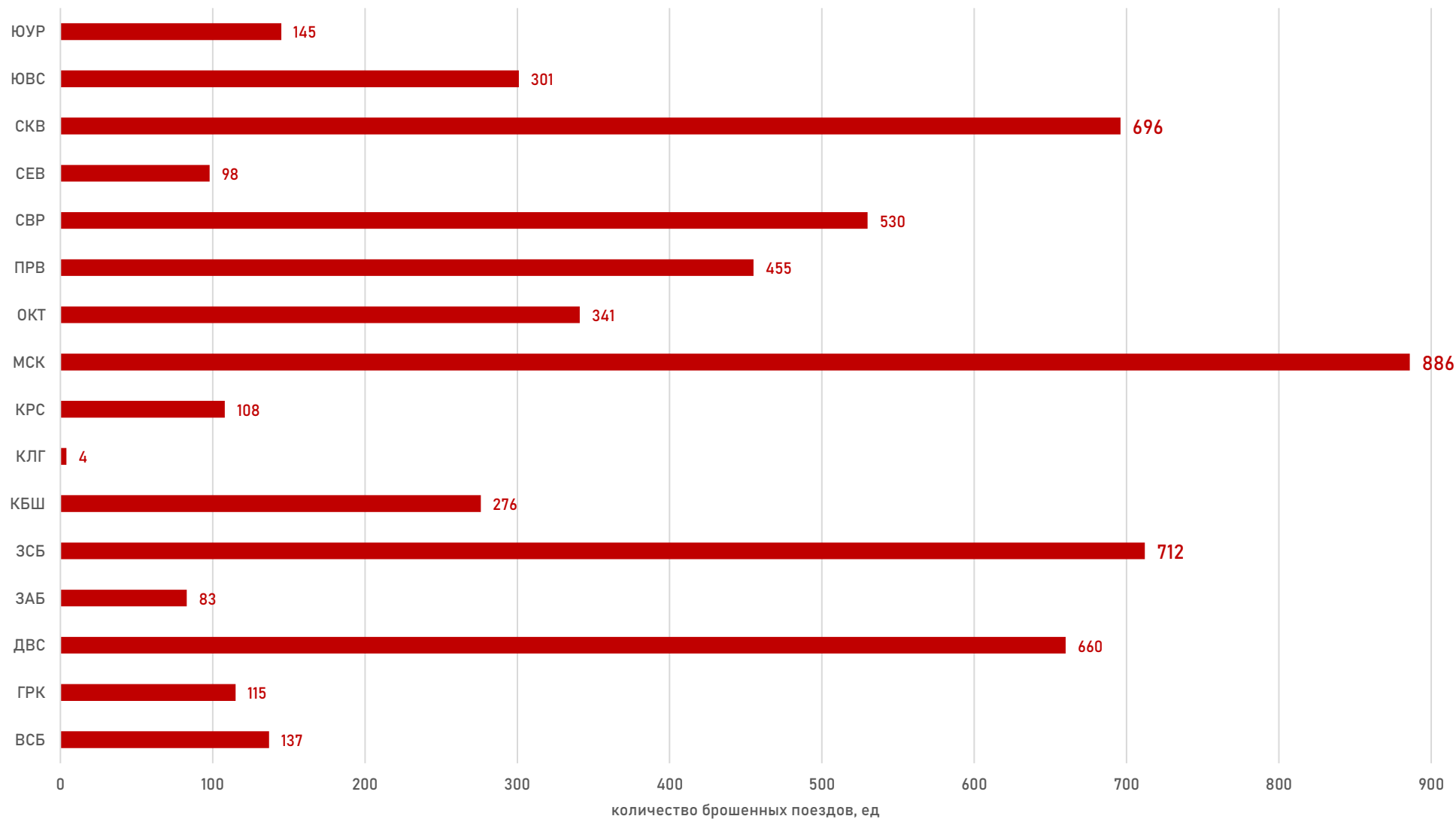
# ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ В I КВАРТАЛЕ В 2022, 2023 И 2024 ГОДАХ ПО КОДУ 01



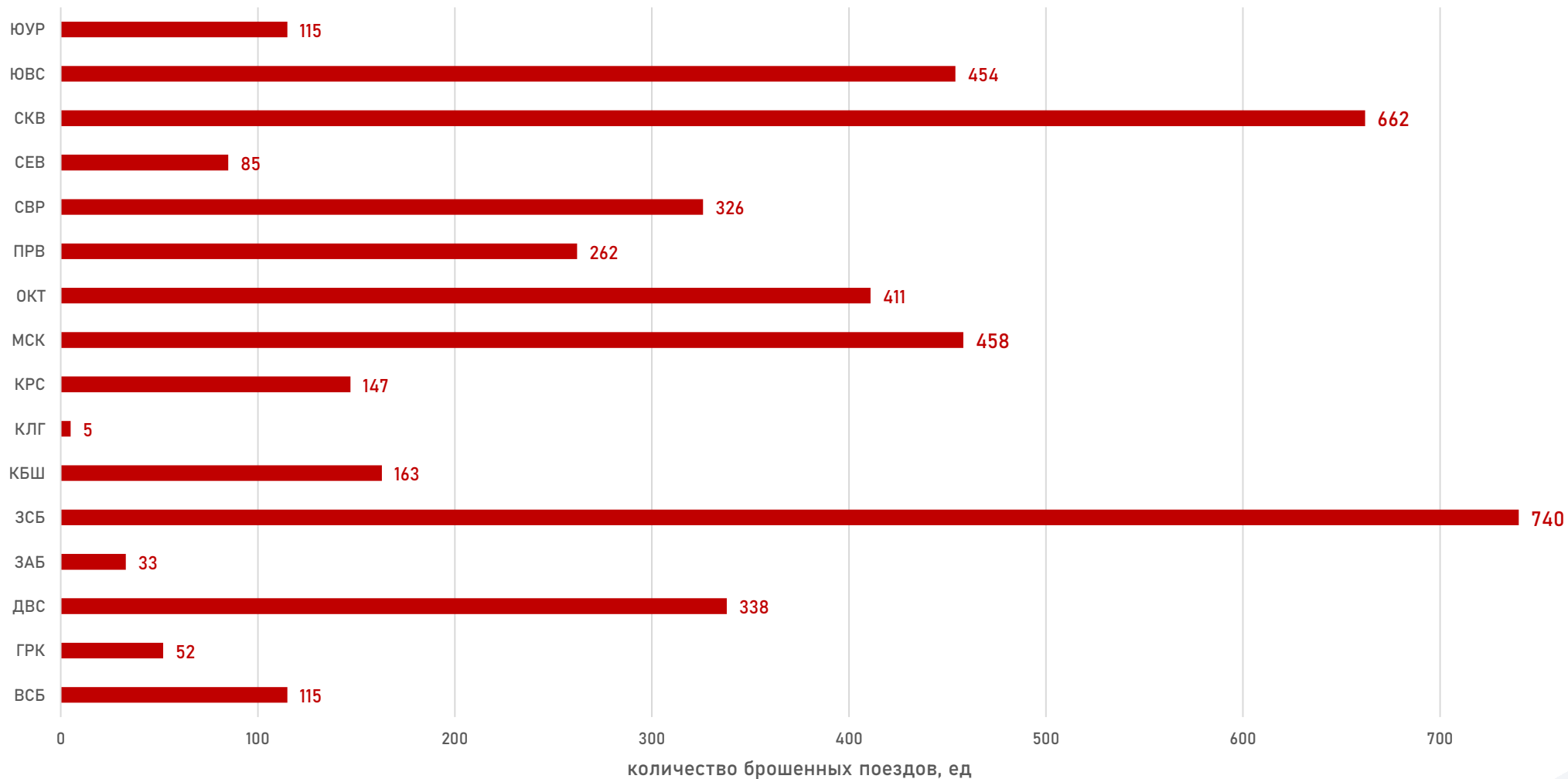
# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ ПО КОДУ 01 В РАЗРЕЗЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПОГРУЗКИ В 2022 ГОДУ



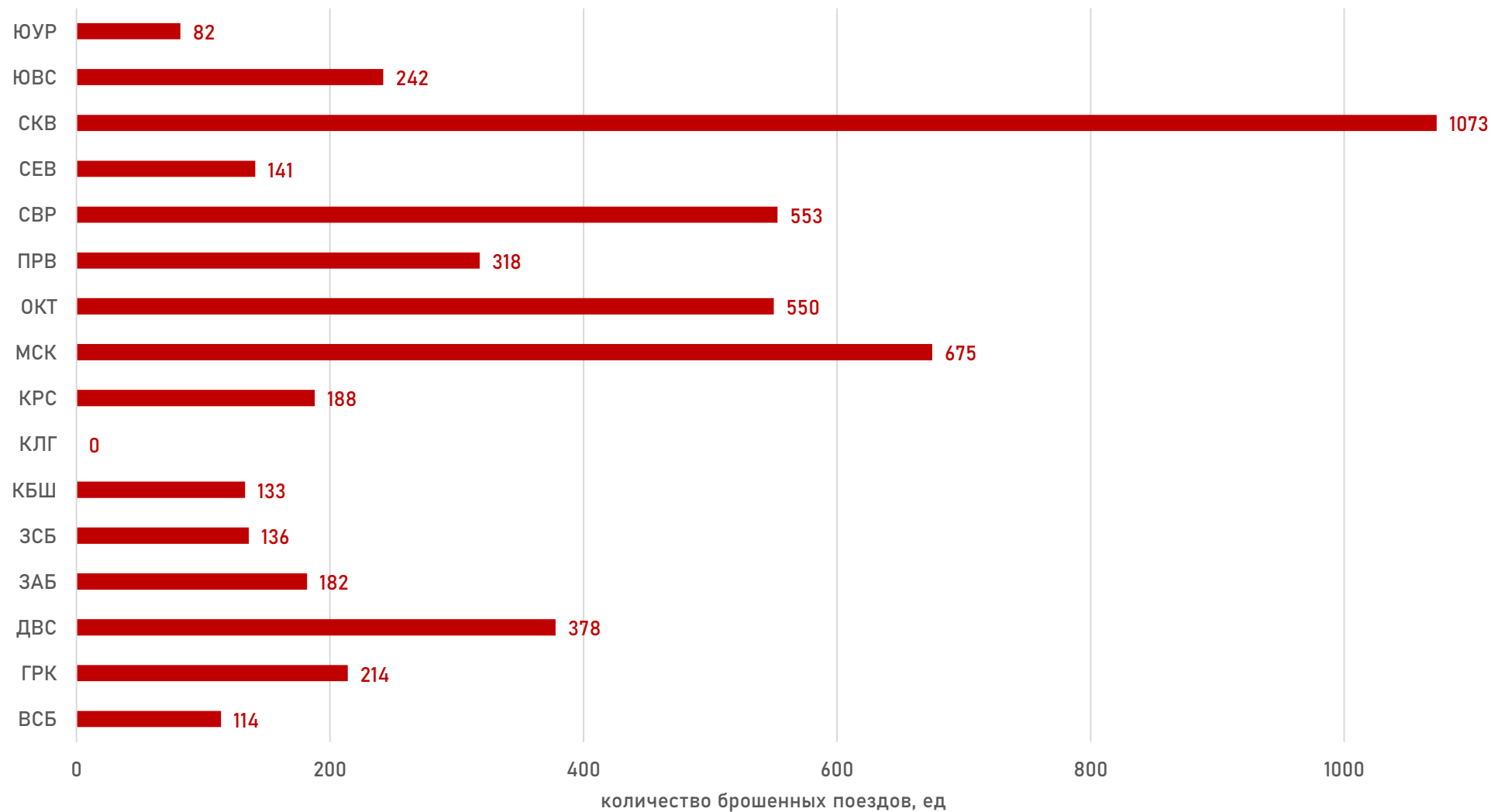
# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ ПО КОДУ 01 В РАЗРЕЗЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПОГРУЗКИ В 2023 ГОДУ



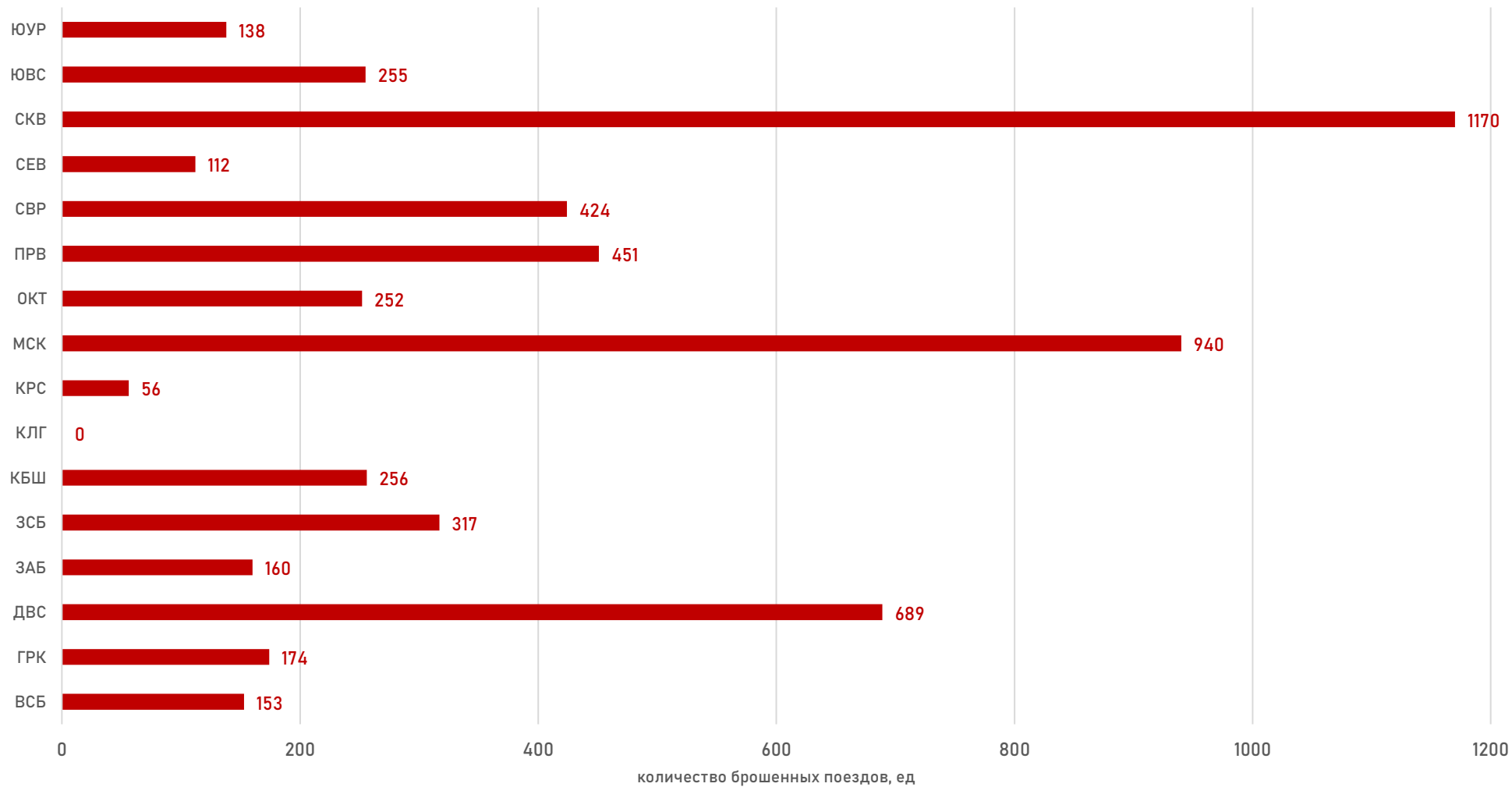
# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ ПО КОДУ 01 В РАЗРЕЗЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПОГРУЗКИ В 2024 ГОДУ



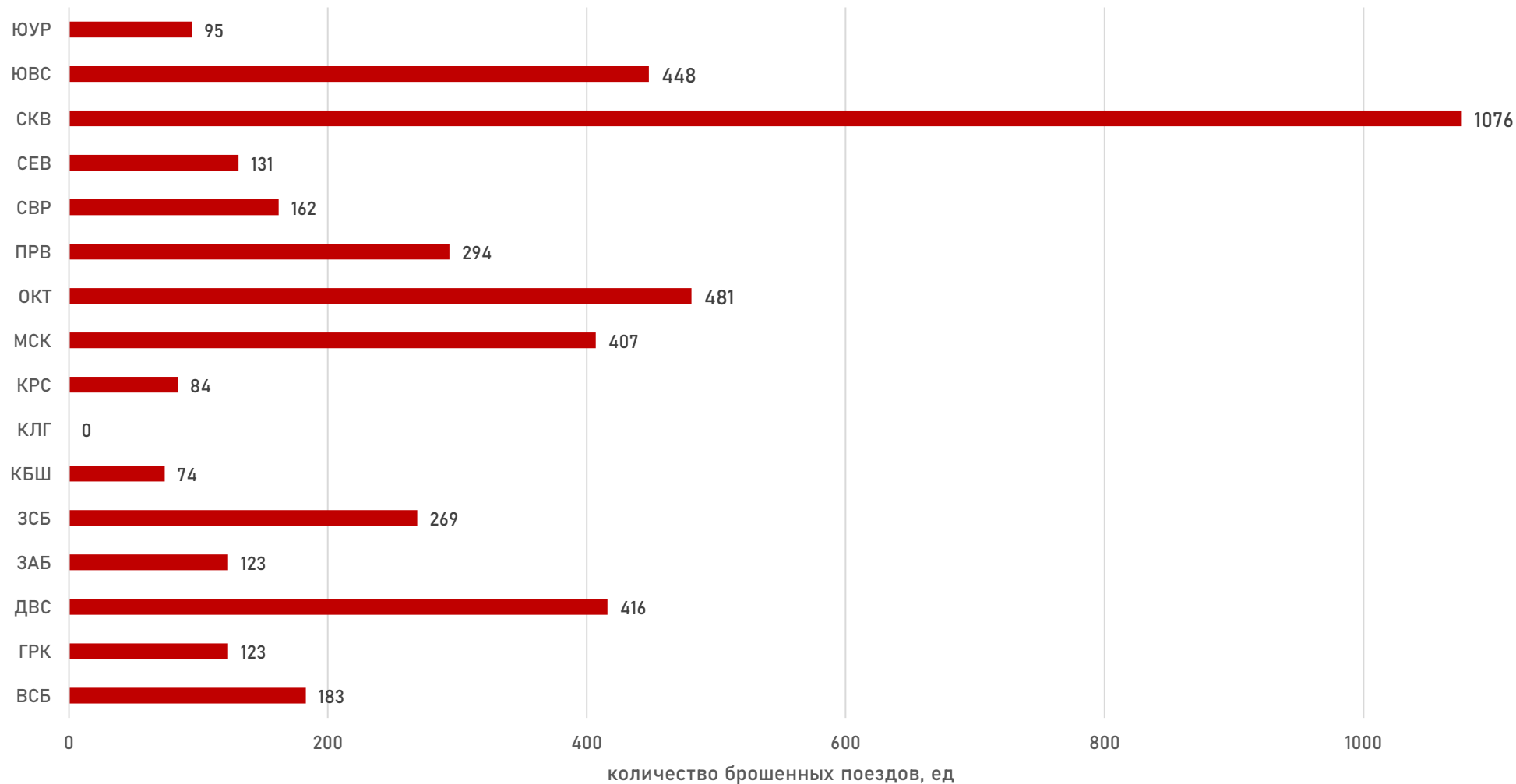
# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ ПО КОДУ 01 В РАЗРЕЗЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ БРОСАНИЯ В 2022 ГОДУ



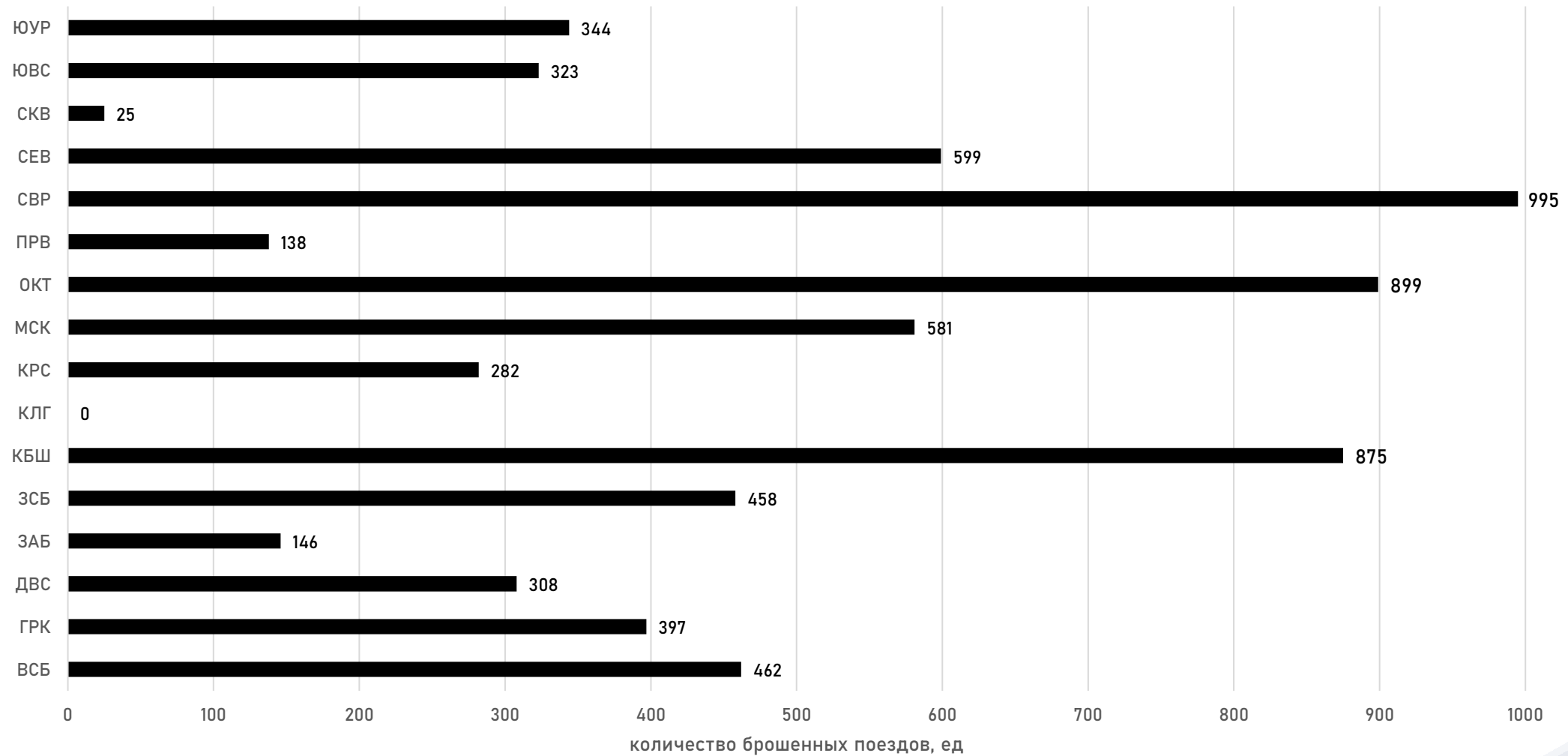
# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ ПО КОДУ 01 В РАЗРЕЗЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ БРОСАНИЯ В 2023 ГОДУ



# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ ПО КОДУ 01 В РАЗРЕЗЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ БРОСАНИЯ В 2024 ГОДУ

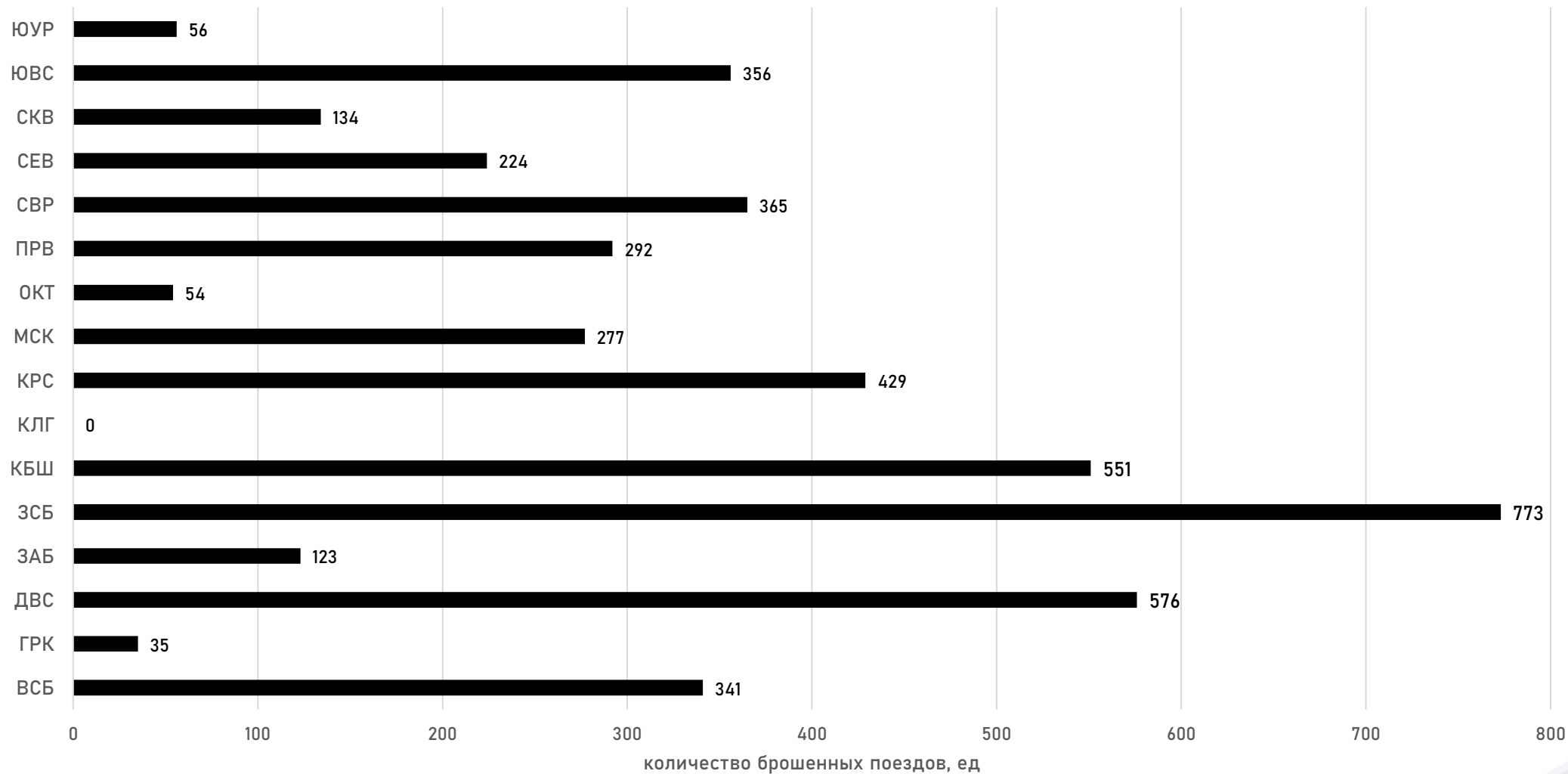


# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ ПО ВИНЕ ЛОКОМОТИВНОГО КОМПЛЕКСА В РАЗРЕЗЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ БРОСАНИЯ В 2022 ГОДУ





# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ ПО ВИНЕ ЛОКОМОТИВНОГО КОМПЛЕКСА В РАЗРЕЗЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ БРОСАНИЯ В 2023 ГОДУ



# РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БРОШЕННЫХ ПОЕЗДОВ ПО ВИНЕ ЛОКОМОТИВНОГО КОМПЛЕКСА В РАЗРЕЗЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ БРОСАНИЯ В 2024 ГОДУ

