



**ПЕРЕВОЗКИ И
ИНФРАСТРУКТУРА**
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ

президент

ООО «НИЦ перевозок и инфраструктуры»

_____ П.А. Иванкин

02 мая 2024 г.

**УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
НАЦИОНАЛЬНОГО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ЦЕНТРА ПЕРЕВОЗОК И
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ОРГАНИЗАЦИЯ ЛОГИСТИКИ И УПРАВЛЕНИЕ НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»
ПК2401**

МОСКВА, 2024 ГОД

ЛИСТ ОБНОВЛЕНИЙ И АКТУАЛИЗАЦИИ

дополнительной профессиональной программы
программы повышения квалификации
**«Организация логистики и управление на железнодорожном
транспорте»**

№ п/п	Дата внесения изменений в программу	Характер изменений	Дата и номер протокола согласований документа

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Характеристика программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация логистики и управление на железнодорожном транспорте» (далее – программа) является учебно-методическим нормативным документом, регламентирующим содержание, организационно-методические формы и трудоемкость обучения.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация логистики и управление на железнодорожном транспорте» разработана в соответствии с нормами Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» с учетом требований приказа Минобрнауки России от 01 июля 2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», профессиональных стандартов «Специалист по логистике на транспорте» (утвержденной приказом Министерства труда и социальной защиты от 08 сентября 2014 года № 616н), «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 марта 2022 г. № 138н), «Инженер – экономист железнодорожного транспорта» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 апреля 2021 г. № 242н), «Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 февраля 2019 г. № 34н), «Ревизор по безопасности движения поездов» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 апреля 2021 г. № 216н), «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 марта 2022 г. № 131н), «Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. № 237н), «Руководитель подразделений железнодорожного транспорта» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 апреля 2021 г. № 242н), «Стивидор» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 июля 2019 г. № 507н), «Специалист по контролю финансово-хозяйственной деятельности подразделений организации железнодорожного транспорта» (утвержденный

приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31 июля 2019 г. № 543н), «Специалист по работе с клиентами в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. № 640н), «Работник по управлению терминально-складским комплексом железнодорожного транспорта» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 30 марта 2021 г. № 157н), Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 7 августа 2020 г. № 911), Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования специалитет по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 марта 2018 г. № 216) и Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 Менеджмент (утвержденной приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 12 августа 2020 г. № 970).

1.2. Категория обучающихся

По дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Организация логистики и управление на железнодорожном транспорте» обучаются лица, имеющие высшее образование и занимающие руководящие должности не ниже руководителя департамента. Стаж работы в железнодорожной и логистической отраслях на руководящих должностях (не ниже начальника отдела) не менее 5 лет.

1.3. Объем программы (трудоемкость)

Общая трудоемкость дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Организация логистики и управление на железнодорожном транспорте» 141 академический час.

1.4. Срок освоения программы

Срок освоения программы дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Организация логистики и управление на железнодорожном транспорте» 6 учебных недель.

1.5. Форма обучения

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» реализуется в очной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

1.6. Документ, выдаваемый после завершения обучения

По итогам освоения программы дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Организация логистики и управление на железнодорожном транспорте» слушателям выдается диплом о повышении квалификации установленного образца.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

2.1. Цель программы

Целью реализации программы повышения квалификации является совершенствование и получение новых теоретических знаний и овладении практическими умениями и навыками, компетенциями необходимыми слушателям для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня по направлению организации работы предприятий железнодорожного транспорта, операторских, экспедиторских и логистических компаний, собственников подвижного состава.

2.2. Задачи программы

Формирование навыков по управлению логистикой на железнодорожном транспорте

Формирование знаний об основах организации логистики и управления на железнодорожном транспорте.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

3.1. Направление программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация логистики и управление на железнодорожном транспорте» направлена на совершенствование и приобретение новых компетенций в области организации логистики и управления на железнодорожном транспорте, обеспечивающих качественную, безопасную и эффективную профессиональную деятельность в современных условиях.

3.2. Требования профессиональных стандартов

В планируемых результатах обучения отражается связь с требованиями соответствующих профессиональных стандартов:

40.049 «Специалист по логистике на транспорте» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2014 г. № 616н);

17.026 «Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 17 марта 2022 г. № 138н);

17.035 «Инженер – экономист железнодорожного транспорта» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 апреля 2021 г. № 242н);

17.036 «Работник по обработке поездной информации и перевозочных документов железнодорожного транспорта» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 февраля 2019 г. № 34н);

17.037 «Ревизор по безопасности движения поездов» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 апреля 2021 г. № 216н);

17.041 «Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 марта 2022 г. № 131н);

17.057 «Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. № 237н);

17.076 «Руководитель подразделений железнодорожного транспорта» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14 апреля 2021 г. № 242н);

17.087 «Стивидор» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18 июля 2019 г. № 507н);

17.089 «Специалист по контролю финансово-хозяйственной деятельности подразделений организации железнодорожного транспорта» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31 июля 2019 г. № 543н);

17.110 «Специалист по работе с клиентами в сфере грузовых перевозок на железнодорожном транспорте» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 сентября 2020 г. № 640н);

17.113 «Работник по управлению терминально-складским комплексом железнодорожного транспорта» (утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 30 марта 2021 г. № 157н).

Также результаты обучения отражают связь с требованиями государственных образовательных стандартов высшего образования:

бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 7 августа 2020 г. № 911);

специалитет по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» (утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 марта 2018 г. № 216);

бакалавриат по направлению подготовки 38.03.02 «Менеджмент» (утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 12 августа 2020 г. № 970).

3.3. Универсальные и общепрофессиональные компетенции

В результате освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Организация логистики и управление на железнодорожном транспорте» слушатели будут обладать универсальными компетенциями (УК), включающими в себя способность:

УК – 1 осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК – 2 управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

УК – 3 организовывать и руководить работой команды, вырабатывать командную стратегию для достижения поставленной цели;

УК – 4 применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранных языках, для академического и профессионального взаимодействия;

УК – 5 анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия;

УК – 6 определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течении всей жизни;

УК – 7 создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

УК – 8 принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;

УК – 9 формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению.

В результате освоения программы слушатели будут обладать общепрофессиональными компетенциями (ОПК), включающими в себя способность:

ОПК – 1 ставить и решать инженерные и научно-технические задачи в сфере логистики и управления железнодорожным транспортом и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных, математических и технологических моделей;

ОПК – 2 решать профессиональные задачи с использованием методов, способов и средств получения, хранения и переработки информации; использовать информационные и цифровые технологии в сфере логистики и

управления железнодорожным транспортом;

ОПК – 3 самостоятельно решать практические задачи с использованием нормативной и правовой базы в сфере логистики и управления железнодорожным транспортом с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК – 4 проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку сложного эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

ОПК – 5 применять инструментарий формализации инженерных, научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение при расчете, моделировании и проектировании технических объектов и технологических процессов;

ОПК – 6 ориентироваться в базовых положениях экономической теории, применять их с учетом особенностей рыночной экономики, принимать обоснованные управленческие решения по организации производства, владеть методами экономической оценки результатов производства, научных исследований, интеллектуального труда;

ОПК – 7 понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач в сфере логистики и управления железнодорожным транспортом.

3.4. Планируемые результаты обучения

Результаты обучения по программе дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Организация логистики и управление на железнодорожном транспорте» включают в себя знания, умения, навыки и новые компетенции по следующим направлениям:

роль железнодорожного транспорта во внутрироссийской и международной логистике;

организация движения поездов в современных условиях;

организация работы локомотивного комплекса в условиях реализации сервисных контрактов на обслуживание, программ частичной и добровольной мобилизации;

организация работы инфраструктурного комплекса в современных условиях;

организация взаимодействия грузоотправителей и грузополучателей с перевозчиком (владельцем инфраструктуры), операторами подвижного состава и экспедиторами в условиях функционирования динамической модели загрузки инфраструктуры, суточного клиентского плана погрузки;

правила недискриминационного доступа на инфраструктуру

железнодорожного транспорта общего пользования;

тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования (внутрироссийские, экспортно-импортные и транзитные);

тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом необщего пользования (включая промышленный железнодорожный транспорт);

оперирование вагонными парками: технологии; проблемы; перспективы.
Стоимость пользования вагонами;

баланс вагонного парк на сети общего пользования, локальные дефициты, брошенные поезда;

дефицит инфраструктуры и инвестиционная программа российских железных дорог;

Транспортная стратегия Российской Федерации. Территориальное планирование и развитие.

итоги реформирования железнодорожного транспорта;

модели развития железнодорожного транспорта на перспективу;

организация пассажирских перевозок, сервисы для пассажиров;

высокоскоростное железнодорожное сообщение: организация и технологии;

терминально-складская деятельность на железнодорожном транспорте;

организация взаимодействия железнодорожного транспорта с портами;

организация перевозок грузов в контейнерах: технология, сервисы, оборудование, перспективы;

основы безопасности движения поездов;

перспективные технологии в управлении движением поездов;

логистические технологии и сервисы на железнодорожном транспорте и в мультимодальных и интермодальных перевозках;

управление персоналом и программы стимулирования;

экономика железнодорожных перевозок и логистических сервисов;

мероприятия по повышению пропускной и провозной способности железнодорожного транспорта общего пользования;

методы повышения производительности труда.

4. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование компонентов программы	Трудоемкость, ак. ч ¹				Форма контроля
		Всего	Л	ПЗ/СР	Контроль	
1.	Модуль 1 Роль железнодорожного транспорта в логистике					
1.1.	Тема 1.1. Роль железнодорожного транспорта во внутрироссийской логистике	6	5	1		
1.2.	Тема 1.2. Роль железнодорожного транспорта в международной логистике	5	4	1		
2.	Модуль 2 Организация работы железнодорожного транспорта					
2.1.	Тема 2.1. Организация движения поездов	10	5	5		
2.2.	Тема 2.2. Организация работы локомотивного комплекса	6	6			
2.3.	Тема 2.3. Организация работы инфраструктурного комплекса	6	6			
2.4.	Тема 2.4. Организация взаимодействия участников перевозочного процесса в современных условиях	6	6			
2.5.	Тема 2.5. Правила недискриминационного доступа на инфраструктуру железнодорожного транспорта	3	3			
3.	Модуль 3 Управление вагонными парками					
3.1.	Тема 3.1. Технология и организация оперирования грузовыми вагонами, экономика формирования стоимости пользования вагонами	6	3	3		
3.2.	Тема 3.2. Баланс вагонного парка на сети общего пользования. Локальные дефициты. Брошенные поезда.оборот вагона.	6	4	2		
4.	Модуль 4 Развитие транспорта					
4.1.	Тема 4.1. Дефицит провозных способностей. Инвестиционная программа ОАО «РЖД», Национальные проекты развития транспорта	6	6			
4.2.	Тема 4.2. Транспортная стратегия Российской Федерации. Территориальное планирование и развитие.	4	4			
5.	Модуль 5 Реформа железнодорожного транспорта					
5.1.	Итоги реформирования железнодорожного транспорта	4	4			
5.2.	Модели развития железнодорожного транспорта и логистики на перспективу	4	2	2		
6.	Модуль 6 Пассажирыские перевозки					
6.1.	Организация пассажирских перевозок. Сервисы для пассажиров.	6	6			
6.2.	Высокоскоростное железнодорожное сообщение: организация, технологии и сервисы	4	4			
7.	Модуль 7 Транспортно-логистическая деятельность					
7.1.	Организация грузовой и коммерческой работы	6	4	2		
7.2.	Транспортно-логистические центры. Организация деятельности, технологии и сервисы	4	2	2		

¹ Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут

№ п/п	Наименование компонентов программы	Трудоемкость, ак. ч ²				Форма контроля
		Всего	Л	ПЗ/СП	Контроль	
7.3.	Организация перевозок грузов в контейнерах. Технологии, сервисы, оборудование, перспективы	8	6	2		
7.4.	Логистические технологии и сервисы на железнодорожном транспорте и в мультимодальных и интермодальных перевозках	6	4	2		
8.	Модуль 8 Взаимодействие железнодорожного, морского и водного видов транспорта					
8.1.	Организация взаимодействия железнодорожного транспорта с морскими портами	4	3	1		
8.2.	Организация взаимодействия железнодорожного транспорта с речными портами	4	3	1		
9.	Модуль 9 Безопасность движения поездов					
9.1.	Основы безопасности движения поездов	2	2			
10.	Модуль 10 Управление персоналом					
10.1.	Управление персоналом и программами стимулирования	2	2			
11.	Модуль 11 Экономика логистики и железнодорожного транспорта					
11.1.	Тарифы и тарифного регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования	6	3	3		
11.2.	Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом необщего пользования	3	1	2		
11.3.	Экономика железнодорожных перевозок и логистических сервисов	6	2	4		
12.	Модуль 12 Перспективные технологии					
12.1.	Перспективные технологии в управлении движением поездов	2	2			
12.2.	Мероприятия по повышению пропускной и провозной способностей железнодорожного транспорта общего пользования	2	2			
12.3.	Методы повышения производительности труда на железнодорожном транспорте, экспедиторских и логистических организациях	2	2			
13.	Итоговая аттестация	2			2	Тест
14.	Итого:	141	106	33	2	

² Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график является примерным, составляется и утверждается для каждой группы.

Срок освоения программы 4 недели. Начало обучения по мере набора групп.

Примерный режим занятий 5 раз в неделю по 5 академических часов³. Итоговая аттестация проводится согласно графику.

№ п/п	Наименование компонентов программы	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.	Модуль 1 Роль железнодорожного транспорта в логистике	11					
2.	Модуль 2 Организация работы железнодорожного транспорта	14	17				
3.	Модуль 3 Управление вагонными парками		8	4			
4.	Модуль 4 Развитие транспорта			10			
5.	Модуль 5 Реформа железнодорожного транспорта			8			
6.	Модуль 6 Пассажирские перевозки			3	7		
7.	Модуль 7 Транспортно-логистическая деятельность				18	6	
8.	Модуль 8 Взаимодействие железнодорожного, морского и водного видов транспорта					8	
9.	Модуль 9 Безопасность движения поездов					2	
10.	Модуль 10 Управление персоналом					2	
11.	Модуль 11 Экономика логистики и железнодорожного транспорта					7	8
12.	Модуль 12 Перспективные технологии						6
13.	Итоговая аттестация						2
14.	ВСЕГО	25	25	25	25	25	16

³ Для всех видов занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут

6. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

6.1. Рабочая программа

Модуля 1. Роль железнодорожного транспорта в логистике

6.1.1. Цель модуля

Цель модуля заключается в получении теоретических знаний и овладении практическими умениями и навыками, обеспечивающими формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для понимания роли железнодорожного транспорта в логистике.

6.1.2. Задачи модуля

Задачи модуля состоят в формировании навыков и знаний по определению роли железнодорожного транспорта в логистике.

6.1.3. Планируемые результаты изучения модуля

В результате освоения программы модуля слушатели будут знать:
роль железнодорожного транспорта во внутрироссийской логистике;
роль железнодорожного транспорта в международной логистике;
порядок планирования перевозок грузов во внутрироссийском сообщении;

порядок планирования перевозок грузов в международном сообщении;
нормативную базу.

В результате освоения программы модуля слушатели будут уметь:
оценивать работу железнодорожного транспорта во внутрироссийском сообщении по различным показателям;

оценивать работу железнодорожного транспорта в международном сообщении по различным показателям;

оценивать волатильность грузов по отношению к железнодорожному транспорту.

6.1.4. Учебный план

№	Наименование компонентов модуля	Всего	Аудиторные занятия, ч			Форма контроля
			Л	ПЗ/СР	Контроль	
1	Модуль 1 Роль железнодорожного транспорта в логистике					
1.1.	Тема 1.1. Роль железнодорожного транспорта во внутрироссийской логистике	6	5	1		
1.1.1.	Тема 1.1.1. Оценка железнодорожного транспорта во внутрироссийском сообщении по различным показателям	1	1			
1.1.2.	Тема 1.1.2. Описание внутрироссийской логистики	1	1			
1.1.3.	Тема 1.1.3. Нормативная база	1	1			
1.1.4.	Тема 1.1.4. Волатильность грузов в отношении железнодорожного транспорта	1	1			
1.1.5.	Тема 1.1.5. Планирование перевозок грузов железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении	2	1	1		
1.2.	Тема 1.2. Роль железнодорожного транспорта в международной логистике	5	4	1		
1.2.1.	Тема 1.2.1. Оценка железнодорожного транспорта в международном сообщении по различным показателям	1	1			
1.2.2.	Тема 1.2.2. Описание международной логистики	1	1			
1.2.3.	Тема 1.2.3. Нормативна база	1	1			
1.2.4.	Тема 1.2.4. Волатильность экспортно-импортных грузов в отношении железнодорожного транспорта	1	1			
1.2.5.	Тема 1.2.5. Планирование перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении	1		1		
2.	Итого	11	9	2		

6.1.5. Содержание модуля

Вид занятий	Кол-во часов	Наименование раздела, темы и содержание
Модуль 1. Роль железнодорожного транспорта в логистике		
Тема 1.1. Роль железнодорожного транспорта во внутрироссийской логистике		
Лекция	1	Тема 1.1.1. Оценка железнодорожного транспорта во внутрироссийском сообщении по различным показателям Описание видов сообщений. Показатели работы железнодорожного транспорта. Тарифные классы грузов. Замкнутые циклы перевозок. Оборот вагона. Грузооборот. Доходная ставка. Грузонапряженность.
Лекция	1	Тема 1.1.2. Описание внутрироссийской логистики Карта грузопотоков. Циклы перевозок. Сырьевые перевозки. Перевозки готовой продукции. Сдвоенные операции. Встречные грузопотоки и вагонопотоки
Лекция	1	Тема 1.1.3. Нормативная база Закон о железнодорожном транспорте, Закон о естественных монополиях, Устав железнодорожного транспорта. Правила перевозок грузов. Правила погрузки и крепления грузов.
Лекция	1	Тема 1.1.4. Волатильность грузов в отношении железнодорожного транспорта Оценка изменения ценовой конъюнктуры на грузы с объемами перевозок грузов железнодорожным транспортом. Тарифные классы.
Лекция	1	Тема 1.1.5. Планирование перевозок грузов железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении Правила планирования перевозок грузов. Динамическая модель загрузки инфраструктуры. Суточный клиентский план погрузки.
Практическая работа	1	Практическая работа 1 Планирование перевозок грузов железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении Индивидуальные задания по процедуре планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении
Тема 1.2. Роль железнодорожного транспорта в международной логистике		
Лекция	1	Тема 1.2.1. Оценка железнодорожного транспорта в международном сообщении по различным критериям Описание международных видов сообщений. Показатели работы железнодорожного транспорта в международном сообщении. Совет по железнодорожному транспорту СНГ. ОСЖД. Сухопутные пограничные переходы. Морские пограничные переходы. Транзит.
Лекция	1	Тема 1.2.2. Описание международной логистики Экспорт. Импорт. Транзит. Перевозки по СНГ. Международные транспортные коридоры. Оборот вагонов. Оборот контейнеров. Таможенные операции. Финансовая международная логистика. Логистика санкционного режима.
Лекция	1	Тема 1.2.3. Нормативная база СМГС. ОСЖД. СМПС. Тарифная политика. Правила перевозок грузов. Инкотермс.
Лекция	1	Тема 1.2.4. Волатильность экспортно-импортных грузов в отношении железнодорожного транспорта

		Оценка изменения ценовой конъюнктуры на грузы с объемами перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении. Массовые грузы. Ценовые индикаторы. Нетбэки.
Практическое занятие	1	Практическая работа 2 Планирование перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении. Индивидуальные задания по процедуре планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении. Планирование экспортных перевозок через сухопутные погранпереходы. Планирование экспортных перевозок через морские порты. Импортные перевозки. Транзитные перевозки. Планирование экспортных
Всего часов	11	

6.1.6. Календарный учебный график модуля

№п/п	Наименование компонентов программы						
		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.1.1.	Тема 1.1.1. Оценка железнодорожного транспорта во внутрироссийском сообщении по различным показателям	1					
1.1.2.	Тема 1.1.2. Описание внутрироссийской логистики	1					
1.1.3.	Тема 1.1.3. Нормативная база	1					
1.1.4.	Тема 1.1.4. Волатильность грузов в отношении железнодорожного транспорта	1					
1.1.5.	Тема 1.1.5. Планирование перевозок грузов железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении	1					
1.2.1.	Тема 1.2.1. Оценка железнодорожного транспорта в международном сообщении по различным показателям	1					
1.2.2.	Тема 1.2.2. Описание международной логистики	1					
1.2.3.	Тема 1.2.3. Нормативная база	1					
1.2.4.	Тема 1.2.4. Волатильность экспортно-импортных грузов в отношении железнодорожного транспорта	1					
1.2.5.	Тема 1.2.5. Планирование перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении	1					
2.	ВСЕГО	11					

6.1.7. Организационного – педагогические условия реализации модуля

Реализация модуля обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для понимания оценки роли железнодорожного транспорта во внутрироссийской и международной логистике.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и

условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные рабочие процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Кадровые (педагогические) условия. Реализация модуля обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими соответствующее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

6.1.8. Материально-технические условия реализации модуля

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение предусмотренных теоретических и практических занятий.

Материально-техническая база образовательной организации включает в себя: учебный класс, оборудованный мебелью и техническими средствами для обучения:

парты – 5 шт.;

стулья – 12 шт.;

стол преподавателя – 1 шт.;

стул преподавателя – 1 шт.;

ноутбук – 1 шт.;

экран – 1 шт.;

проектор – 1 шт.;

стеллаж для методических материалов – 3 шт.;

учебно-методическая и нормативно-правовая документация, учебные и учебно-методические издания, справочники – в необходимом количестве.

При проведении обучения на территории Заказчика возможна замена парт и стола преподавателя на большой круглый стол.

Реализация модуля обеспечена учебно-методической и нормативно-правовой документацией, учебными и учебно-методическими изданиями, справочниками и т.д., формируемыми в соответствии с темами учебного плана.

6.1.9. Информационные и учебно-методические условия

Список литературы:

Нормативно-правовые документы

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте».
2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта».
3. Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Основная литература

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом».
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 217 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями».
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе».
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным

транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».

7. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».

8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте».

9. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».

10. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

11. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте».

Дополнительная литература

1. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.:1996. – 295 с.

2. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие. – М.: Маршрут, 2006. – 19 с.: ил.

3. Малинкина, Н.В. Транспорт как отрасль экономика : учебное пособие / Н. В. Малинкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. – Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.09.2022).

Интернет-ресурсы

1. Сайт открытого акционерного общества «Российские железные дороги» www.rzd.ru.

2. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования https://rlw.gov.ru/acts_perechen.

3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. – Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru>. — Текст : электронный.

4. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>.. — Текст : электронный.

5. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru>. — Текст : электронный.

6. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». — URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.

7. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com /(дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

8. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. — URL: <http://e.e-zd.ru>. — Текст : электронный.

6.2. Рабочая программа

Модуля 2. Организация работы железнодорожного транспорта

6.2.1. Цель модуля

Цель модуля заключается в получении теоретических знаний и овладении практическими умениями и навыками, обеспечивающими формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для организации работы предприятий железнодорожного транспорта

6.2.2. Задачи модуля

Задачи модуля состоят в формировании навыков и знаний по организации работы предприятий железнодорожного транспорта.

6.2.3. Планируемые результаты изучения модуля

В результате освоения программы модуля слушатели будут знать:
порядок организации движения поездов;
порядок организации работы локомотивного комплекса;
порядок организации инфраструктурного комплекса;
Правила недискриминационного доступа на инфраструктуру железнодорожного транспорта.

В результате освоения программы модуля слушатели будут уметь:
проводить работу по организации взаимодействия участников перевозочного процесса в современных условиях;
планировать перевозочный процесс в соответствии с Правилами недискриминационного доступа на инфраструктуру железнодорожного транспорта;
оценивать волатильность грузов по отношению к железнодорожному транспорту.

6.2.4. Учебный план

№	Наименование компонентов модуля	Всего	Аудиторные занятия, ч			Форма контроля
			Л	ПЗ/СР	Контроль	
1.	Модуль 2 Организация работы железнодорожного транспорта					
1.1.	Тема 2.1. Организация движения поездов	10	5	5		
1.1.1.	Тема 2.1.1. Принципы и подходы к организации движения поездов	1	1			
1.1.2.	Тема 2.1.2. Организация и управление вагонопотоками	2	1	1		
1.1.3.	Тема 2.1.3. Скорости движения и их классификация	1		1		
1.1.4.	Тема 2.1.4. План формирования поездов	2	1	1		
1.1.5.	Тема 2.1.5. График движения поездов	2	1	1		
1.1.6.	Тема 2.1.6. Формирование и продвижение маршрутов	1	1			
1.1.7.	Тема 2.1.7. Сдвоенные и тяжеловесные поезда	1		1		
1.2.	Тема 2.2. Организация работы локомотивного комплекса	6	6			
1.2.1.	Тема 2.2.1. Классификация локомотивов	1	1			
1.2.2.	Тема 2.2.2. Показатели работы	1	1			
1.2.3.	Тема 2.2.3. Планирование работы локомотивов.	1	1			
1.2.4.	Тема 2.2.4. Планирование работы локомотивных бригад	1	1			
1.2.5.	Тема 2.2.5. Производительность локомотива. Вес поезда.	1	1			
1.2.6.	Тема 2.2.6. Технологии локомотивного комплекса	1	1			
1.3.	Тема 2.3. Организация работы инфраструктурного комплекса	6	6			
1.3.1.	Тема 2.3.1. Структура инфраструктурного комплекса	1	1			
1.3.2.	Тема 2.3.2. Путьевой комплекс	1	1			
1.3.3.	Тема 2.3.3. Комплекс СЦБ, автоматики и телемеханики	1	1			
1.3.4.	Тема 2.3.4. Энергетический комплекс	1	1			
1.3.5.	Тема 2.3.5. Вагонный комплекс	1	1			
1.3.6.	Тема 2.3.6. Показатели работы инфраструктурного комплекса	1	1			
1.4.	Тема 2.4. Организация взаимодействия участников перевозочного процесса в современных условиях	6	6			

1.4.1.	Тема 2.4.1. Взаимодействие «грузоотправитель– перевозчик»	1	1			
1.4.2.	Тема 2.4.2. Взаимодействие «грузоотправитель – оператор подвижного состава»	1	1			
1.4.3.	Тема 2.4.3. Взаимодействие «грузополучатель – перевозчик»	1	1			
1.4.4.	Тема 2.4.4. Взаимодействие «грузополучатель – оператор подвижного состава»	1	1			
1.4.5.	Тема 2.4.5. Взаимодействие «оператор подвижного состава – перевозчик»	1	1			
1.4.6.	Тема 2.4.6. Взаимодействие «перевозчик – владелец инфраструктуры»	1	1			
1.5.	Тема 2.5. Правила недискриминационного доступа на инфраструктуру железнодорожного транспорта	3	3			
1.5.1.	Тема 2.5.1. Назначение Правил недискриминационного доступа на инфраструктуру железнодорожного транспорта и их увязка с другими нормативными актами	1	1			
1.5.2.	Тема 2.5.2. Роль Правил недискриминационного доступа на инфраструктуру железнодорожного транспорта в условиях дефицита инфраструктуры общего пользования	2	2			
2.	Итого	31	26	5		

6.2.5. Содержание модуля

Вид занятий	Кол-во часов	Наименование раздела, темы и содержание
Модуль 2. Организация работы железнодорожного транспорта		
Тема 2.1. Организация движения поездов		
Лекция	1	Тема 2.1.1. Принципы и подходы к организации движения поездов Принципы организации движения поездов. Подходы к организации движения поездов. Поездная и местная работа. Однопутные, двухпутные и многопутные участки. Автоблокировка. Полуавтоблокировка.
Лекция	1	Тема 2.1.2. Организация и управление вагонопотоками Термины и определения. Струя вагонопотока. Переработка вагонопотока. Граф.
Лекция	1	Тема 2.1.4. План формирования поездов Зарождение и погашение грузопотоков. Узловые станции. Переработка транзитного вагонопотока.
Лекция	1	Тема 2.1.5. График движения поездов Термины и определения. Парный график движения поездов. Пакетный график движения поездов. Параметры графика движения поездов.
Лекция	1	Тема 2.1.6. Формирование и продвижение маршрутов Термины и определения. Условия маршрутизации. Формирование маршрутов на путях общего и необщего пользования. Эффективность маршрутизации для грузоотправителя и перевозчика.
Практическая работа	1	Практическая работа 3. Организация и управление вагонопотоками Построение графа вагонопотоков для заданного узла
Практическая работа	1	Практическая работа 4. Скорости движения и их классификация Классификация скоростей движения на практическом примере.
Практическая работа	1	Практическая работа 5. План формирования поездов Разработка плана формирования поездов для заданного участка
Практическая работа	1	Практическая работа 6. График движения поездов Разработка графика движения поездов и расчет его параметров
Практическая работа	1	Практическая работа 7. Сдвоенные и тяжеловесные поезда Расчет и выбор участков, по которым целесообразно организовать курсирование сдвоенных и тяжеловесных поездов
Тема 2.2. Организация работы локомотивного комплекса		
Лекция	1	Тема 2.2.1. Классификация локомотивов Магистральные и маневровые локомотивы. Электровозы. Тепловозы. Газотурбовозы.
Лекция	1	Тема 2.2.2. Показатели работы локомотивного комплекса Термины и определения. Рабочий парк локомотивов. Производительность локомотива. Обеспечение поездов локомотивам. Наличие локомотивных бригад.
Лекция	1	Тема 2.2.3. Планирование работы локомотивов Правила планирования работы локомотивов. Основные и оборотные депо. Передислокация локомотивов между железными дорогами. Сервисные контракты на обслуживание локомотивов. Контракт

		жизненного цикла. Контракт будущей вещи.
Лекция	1	Тема 2.2.4. Планирование работы локомотивных бригад Правила планирования работы локомотивных бригад. Нормативы труда и отдыха локомотивных бригад. Турная езда. Частичная и добровольная мобилизация.
Лекция	1	Тема 2.2.5. Производительность локомотива. Вес поезда Формула расчета производительности локомотива. Факторы, влияющие на производительность локомотива. Вес поезда.
Лекция	1	Тема 2.2.6. Технологии локомотивного комплекса. Описание современных технологий, применяемых в локомотивном комплексе для обеспечения выполнения показателей и объем перевозок.
Тема 2.3. Организация работы локомотивного комплекса		
Лекция	1	Тема 2.3.1. Структура инфраструктурного комплекса Описание инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта. Взаимосвязь структурных подразделений инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта
Лекция	1	Тема 2.3.2. Путевой комплекс Организация работ по содержанию путевого комплекса. Верхнее строение пути. Регламенты работ. Рельсы. Шпалы. Стрелочные переводы. Искусственные сооружения.
Лекция	1	Тема 2.3.3. Комплекс СЦБ, автоматики и телемеханики Устройства сигнализации, централизации, блокировки, автоматики и телемеханики. Светофоры. Системы управления.
Лекция	1	Тема 2.3.4. Энергетический комплекс Устройства электрификации и энергоснабжения. Закупка, транспортировка и продажа электроэнергии. Оборудование энергетического комплекса
Лекция	1	Тема 2.3.5. Вагонный комплекс Организация управления вагонным хозяйством. Эксплуатационные депо. Текущий отцепочный ремонт. Инвентарный парк вагонов
Лекция	1	Тема 2.3.6. Показатели работы инфраструктурного комплекса Оценка работы инфраструктурного комплекса в разрезе основных хозяйств.
Тема 2.4. Организация взаимодействия участников перевозочного процесса в современных условиях		
Лекция	1	Тема 2.4.1. Взаимодействие «грузоотправитель – перевозчик» Нормативная база взаимодействия. Фактические аспекты взаимодействия.
Лекция	1	Тема 2.4.2. Взаимодействие «грузоотправитель – оператор подвижного состава» Нормативная база взаимодействия. Фактические аспекты взаимодействия. Юридические пробелы в регулировании операторской деятельности
Лекция	1	Тема 2.4.3. Взаимодействие «грузополучатель – перевозчик» Нормативная база взаимодействия. Фактические аспекты взаимодействия.
Лекция	1	Тема 2.4.4. Взаимодействие «грузополучатель – оператор подвижного состава» Нормативная база взаимодействия. Фактические аспекты взаимодействия. Интересные кейсы.

Лекция	1	Тема 2.4.5. Взаимодействие «оператор подвижного состава – перевозчик» Нормативная база взаимодействия. Фактические аспекты взаимодействия. Порожные пробеги.
Лекция	1	Тема 2.4.6. Взаимодействие «перевозчик – владелец инфраструктуры» Нормативная база взаимодействия. Фактические аспекты взаимодействия. Пробелы в регулировании взаимоотношениях.
Тема 2.5. Правила недискриминационного доступа на инфраструктуру железнодорожного транспорта и их увязка с другими нормативными актами		
Лекция	1	Тема 2.5.1. Назначение Правил недискриминационного доступа на инфраструктуру железнодорожного транспорта и их увязка с другими нормативными актами История формирования Правил недискриминационного доступа на инфраструктуру железнодорожного транспорта. Назначение Правил недискриминационного доступа на инфраструктуру железнодорожного транспорта. Правовое поле доступа на инфраструктуру железнодорожного транспорта
Лекция	2	Тема 2.5.2. Роль Правил недискриминационного доступа на инфраструктуру железнодорожного транспорта в условиях дефицита инфраструктуры общего пользования Дефицит инфраструктуры. Ограничения погрузки по направлениям, точкам выгрузки. Дифференцированный доступ на инфраструктуру общего пользования.
Всего часов	31	

6.2.6. Календарный учебный график модуля

№п/п	Наименование компонентов программы						
		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.1.1.	Тема 2.1.1. Принципы и подходы к организации движения поездов	1					
1.1.2.	Тема 2.1.2. Организация и управления вагонопотоками	2					
1.1.3.	Тема 2.1.3. Скорости движения и их классификация	1					
1.1.4.	Тема 2.1.4. План формирования поездов	2					
1.1.5.	Тема 2.1.5. График движения поездов	2					
1.1.6.	Тема 2.1.6. Формирование и продвижение маршрутов	1					
1.1.7.	Тема 2.1.7. Сдвоенные и тяжеловесные поезда	1					
1.2.1.	Тема 2.2.1. Классификация локомотивов	1					
1.2.2.	Тема 2.2.2. Показатели работы локомотивного комплекса	1					
1.2.3.	Тема 2.2.3. Планирование работы локомотивов	1					
1.2.4.	Тема 2.2.4. Планирование работы локомотивных бригад	1					
1.2.5.	Тема 2.2.5. Производительность локомотивов. Вес поезда.		1				
1.2.6.	Тема 2.2.6. Технологии локомотивного комплекса		1				
1.3.1.	Тема 2.3.1. Структура инфраструктурного комплекса		1				

1.3.2.	Тема 2.3.2. Путь комплекс		1				
1.3.3.	Тема 2.3.3. Комплекс СЦБ, автоматики и телемеханики		1				
1.3.4.	Тема 2.3.4. Энергетический комплекс		1				
1.3.5.	Тема 2.3.5. Вагонный комплекс		1				
1.3.6.	Тема 2.3.6. Показатели работы инфраструктурного комплекса		1				
1.4.1.	Тема 2.4.1. Взаимодействие «грузоотправитель – перевозчик»		1				
1.4.2.	Тема 2.4.2. Взаимодействие «грузоотправитель – оператор подвижного состава»		1				
1.4.3.	Тема 2.4.3. Взаимодействие «грузополучатель – перевозчик»		1				
1.4.4.	Тема 2.4.4. Взаимодействие «грузополучатель – оператор подвижного состава»		1				
1.4.5.	Тема 2.4.5. Взаимодействие «оператор подвижного состава – перевозчик»		1				
1.4.6.	Тема 2.4.6. Взаимодействие «перевозчик – владелец инфраструктуры»		1				
1.5.1.	Тема 2.5.1. Назначение Правил недискриминационного доступа на инфраструктуру и их увязка с другими нормативными актами		1				
1.5.2.	Тема 2.5.2. Роль Правил недискриминационного доступа на инфраструктуру железнодорожного транспорта в условиях дефицита инфраструктуры общего пользования		2				
2.	ВСЕГО		14	17			

6.2.7. Организационного – педагогические условия реализации модуля

Реализация модуля обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для понимания организация работы предприятий железнодорожного транспорта в разрезе функциональных комплексов.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные рабочие процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Кадровые (педагогические) условия. Реализация модуля обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими соответствующее профессиональное

образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

6.2.8. Материально-технические условия реализации модуля

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение предусмотренных теоретических и практических занятий.

Материально-техническая база образовательной организации включает в себя: учебный класс, оборудованный мебелью и техническими средствами для обучения:

парты – 5 шт.;

стулья – 12 шт.;

стол преподавателя – 1 шт.;

стул преподавателя – 1 шт.;

ноутбук – 1 шт.;

экран – 1 шт.;

проектор – 1 шт.;

стеллаж для методических материалов – 3 шт.;

учебно-методическая и нормативно-правовая документация, учебные и учебно-методические издания, справочники – в необходимом количестве.

При проведении обучения на территории Заказчика возможна замена парт и стола преподавателя на большой круглый стол.

Реализация модуля обеспечена учебно-методической и нормативно-правовой документацией, учебными и учебно-методическими изданиями, справочниками и т.д., формируемыми в соответствии с темами учебного плана.

6.2.9. Информационные и учебно-методические условия

Список литературы:

Нормативно-правовые документы

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте».

2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта».

3. Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Основная литература

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом».
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 217 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями».
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе».
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».
7. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».
8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте».
9. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».
10. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

11. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте».

Дополнительная литература

1. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.:1996. – 295 с.

2. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие. – М.: Маршрут, 2006. – 19 с.: ил.

3. Малинкина, Н.В. Транспорт как отрасль экономика : учебное пособие / Н. В. Малинкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.09.2022).

Интернет-ресурсы

1. Сайт открытого акционерного общества «Российские железные дороги» www.rzd.ru.

2. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования https://rlw.gov.ru/acts_perechen.

3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. – Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru>. — Текст : электронный.

4. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>. — Текст : электронный.

5. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru>. — Текст : электронный.

6. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». – URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.

7. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com /(дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

8. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. – URL: <http://e.e-zd.ru>. — Текст : электронный.

6.3. Рабочая программа Модуля 3. Управление вагонными парками

6.3.1. Цель модуля

Цель модуля заключается в получении теоретических знаний и овладении практическими умениями и навыками, обеспечивающими формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для управления вагонными парками.

6.3.2. Задачи модуля

Задачи модуля состоят в формировании навыков и знаний управлению вагонными парками.

6.3.3. Планируемые результаты изучения модуля

В результате освоения программы модуля слушатели будут знать:
 организацию оперирования вагонными парками;
 технологию оперирования вагонными парками;
 экономику формирования стоимости пользования вагонами;
 причины возникновения локальных дефицитов;
 как происходит бросание поездов на сети железных дорог.
 В результате освоения программы модуля слушатели будут уметь:
 рассчитывать оборот вагона;
 рассчитывать стоимость пользования вагонами;
 баланс вагонного парка на сети железных дорог.

6.3.4. Учебный план

№	Наименование компонентов модуля	Всего	Аудиторные занятия, ч			Форма контроля
			Л	ПЗ/СР	Контроль	
1.	Модуль 3 Управление вагонными парками					
1.1.	Тема 3.1. Технология и организация оперирования грузовыми вагонами, экономика формирования стоимости пользования вагонами	6	3	3		
1.1.1.	Тема 3.1.1. Технология и организация оперирования вагонами	3	2	1		
1.1.2.	Тема 3.1.2. Экономика формирования стоимости пользования вагонами	3	1	2		
1.2.	Тема 3.2. Баланс вагонного парка на сети общего пользования. Локальные дефициты. Брошенные поезда. Оборот вагона	6	4	2		
1.2.1.	Тема 3.2.1. Баланс вагонного парка на сети общего пользования. Локальные дефициты.	3	2	1		
1.2.2.	Тема 3.2.2. Оборот вагона. Брошенные поезда	3	2	1		
2.	Итого	12	7	5		

6.3.5. Содержание модуля

Вид занятий	Кол-во часов	Наименование раздела, темы и содержание
Модуль 3. Управление вагонными парками		
Тема 3.1. Технология и организация оперирования грузовыми вагонами, экономика формирования стоимости пользования вагонами		
Лекция	2	Тема 3.1.1. Технология и организация оперирования вагонами Организация оперирования вагонами. Технология оперирования вагонами. Классификация вагонов. Операции с вагонами. Золотое кольцо. Техническая и коммерческая готовность вагона. Неисправности подвижного состава. Инновационные вагоны.
Лекция	1	Тема 3.1.2. Экономика формирования стоимости пользования вагонами Правила формирования ставки за пользование вагонами. Порожний пробег. Простои грузовых вагонов под грузовыми операциями. Штрафы за сверхнормативные простои
Практическая работа	1	Практическая работа 8. Технология и организация оперирования вагонами Расчет модели оператора подвижного состава по заданным параметрам.
Практическая работа	2	Практическая работа 9. Экономика формирования стоимости пользования вагонами Расчет ставки за пользование вагонами по заданным параметрам.
Тема 3.2. Баланс вагонного парка на сети общего пользования. Локальные дефициты. Брошенные поезда. Оборот вагона		
Лекция	2	Тема 3.2.1. Баланс вагонного парка на сети общего пользования. Локальные дефициты Методика расчет потребного парка вагонов. Дефицит и профицит вагонного парка. Локальные дефициты.
Лекция	2	Тема 3.2.2. Оборот вагона. Брошенные поезда Расчет оборот вагона. Время под грузовыми операциями. Время в движении. Время простоя на технических станциях. Брошенные поезда.
Практическая работа	1	Практическая работа 10. Баланс вагонного парка на сети общего пользования. Локальные дефициты. Расчет баланса вагонного парка по заданным параметрам
Практическая работа	1	Практическая работа 11. Оборот вагона. Брошенные поезда Расчет оборота вагона по заданным параметрам
Всего часов	12	

6.3.6. Календарный учебный график модуля

№п/п	Наименование компонентов программы	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.1.1.	Тема 3.1.1. Технология и организация оперирования вагонами		3				
1.1.2.	Тема 3.1.2. Экономика формирования стоимости пользования вагонами		3				
1.2.1.	Тема 3.2.1. Баланс вагонного парка на сети общего пользования. Локальные дефициты		2	1			
1.2.2.	Тема 3.2.2. Оборот вагона. Брошенные поезда			3			
2.	ВСЕГО		8	4			

6.3.7. Организационного – педагогические условия реализации модуля

Реализация модуля обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для понимания организация работы по управлению вагонными парками.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные рабочие процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Кадровые (педагогические) условия. Реализация модуля обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими соответствующее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

6.3.8. Материально-технические условия реализации модуля

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение предусмотренных теоретических и практических занятий.

Материально-техническая база образовательной организации включает в себя: учебный класс, оборудованный мебелью и техническими средствами для обучения:

парты – 5 шт.;
стулья – 12 шт.;
стол преподавателя – 1 шт.;
стул преподавателя – 1 шт.;
ноутбук – 1 шт.;
экран – 1 шт.;
проектор – 1 шт.;
стеллаж для методических материалов – 3 шт.;

учебно-методическая и нормативно-правовая документация, учебные и учебно-методические издания, справочники – в необходимом количестве.

При проведении обучения на территории Заказчика возможна замена парт и стола преподавателя на большой круглый стол.

Реализация модуля обеспечена учебно-методической и нормативно-правовой документацией, учебными и учебно-методическими изданиями, справочниками и т.д., формируемыми в соответствии с темами учебного плана.

6.3.9. Информационные и учебно-методические условия

Список литературы:

Нормативно-правовые документы

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте».
2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта».
3. Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Основная литература

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом».
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным

транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения».

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 217 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов».

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями».

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе».

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».

7. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».

8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте».

9. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».

10. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

11. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте».

Дополнительная литература

1. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.:1996. – 295 с.

2. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие. – М.: Маршрут, 2006. – 19 с.: ил.

3. Малинкина, Н.В. Транспорт как отрасль экономика : учебное пособие / Н. В. Малинкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. – Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umcздт.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.09.2022).

Интернет-ресурсы

1. Сайт открытого акционерного общества «Российские железные дороги» www.rzd.ru.

2. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования https://rlw.gov.ru/acts_perechen.

3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. – Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru>. — Текст : электронный.

4. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>. — Текст : электронный.

5. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru>. — Текст : электронный.

6. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». — URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.

7. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com / (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

8. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. — URL: <http://e.e-zd.ru>. — Текст : электронный.

6.4. Рабочая программа Модуля 4. Развитие транспорта

6.4.1. Цель модуля

Цель модуля заключается в получении теоретических знаний и овладении практическими умениями и навыками, обеспечивающими формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для оценки развития транспорта.

6.4.2. Задачи модуля

Задачи модуля состоят в формировании навыков и знаний по реформированию и развитию транспорта.

6.4.3. Планируемые результаты изучения модуля

В результате освоения программы модуля слушатели будут знать:
механизмы формирования инвестиционной программы открытого акционерного общества «Российские железные дороги»;
механизмы оценки дефицита инфраструктуры общего пользования;
национальный проекты развития транспорта;
Стратегическое планирование в Российской Федерации;
Стратегию национальной безопасности Российской Федерации;
Транспортную стратегию Российской Федерации;
Стратегию пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года.

В результате освоения программы модуля слушатели будут уметь:
рассчитывать дефицит пропускной и провозной способности;
увязывать стратегии различного уровня между собой.

6.4.4. Учебный план

№	Наименование компонентов модуля	Всего	Аудиторные занятия, ч			Форма контроля
			Л	ПЗ/СР	Контроль	
1.	Модуль 4 Развитие транспорта					
1.1.	Тема 4.1. Дефицит провозных способностей. Инвестиционная программа ОАО «РЖД». Национальные проекты развития транспорта	6	6			
1.1.1.	Тема 4.1.1. Дефицит провозных способностей инфраструктуры общего пользования	2	2			
1.1.2.	Тема 4.1.2. Инвестиционная программа ОАО «РЖД»	2	2			
1.1.3.	Тема 4.1.3. Национальные проекты развития транспорта	2	2			
1.2.	Тема 4.2. Транспортная стратегия, территориальное планирование и развитие Российской Федерации.	4	4			
1.2.1.	Тема 4.2.1. Транспортная стратегия Российской Федерации	2	2			
1.2.2.	Тема 4.2.2. Стратегии пространственного развития и национальной безопасности Российской Федерации	2	2			
2.	Итого	10	10			

6.4.5. Содержание модуля

Вид занятий	Кол-во часов	Наименование раздела, темы и содержание
Модуль 4. Развитие транспорта		
Тема 4.1. Дефицит провозных способностей. Инвестиционная программа ОАО «РЖД». Национальные проекты развития транспорта		
Лекция	2	Тема 4.1.1. Дефицит провозных способностей инфраструктуры общего пользования Определение дефицита провозных способностей. Порядок расчета дефицита провозных способностей. Основные дефицитные направления
Лекция	2	Тема 4.1.2. Инвестиционная программа ОАО «РЖД» Регламент разработки и утверждения инвестиционной программы ОАО «РЖД». Основные проекты, включаемые в инвестиционную программу ОАО «РЖД»
Лекция	2	Тема 4.1.3. Национальные проекты развития транспорта Критерии отнесения проектов к национальным. Проекты, планируемые к включению в перечень Национальных проектов развития транспорта.
Тема 4.2. Транспортная стратегия, территориальное планирование и развитие Российской Федерации		
Лекция	2	Тема 4.2.1. Транспортная стратегия Российской Федерации Описание документа. Основные положения документа. Актуальность документа на текущий момент. Анализ реализации ранее утвержденных стратегий.
Лекция	2	Тема 4.2.2. Стратегии пространственного развития и национальной безопасности Российской Федерации Описание и основные положения Стратегии пространственного развития. Описание и основные положения Стратегии национальной безопасности (в части транспорта).
Всего часов	10	

6.4.6. Календарный учебный график модуля

№п/п	Наименование компонентов программы						
		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.1.1.	Тема 4.1.1. Дефицит провозных способностей инфраструктуры общего пользования			2			
1.1.2.	Тема 4.1.2. Инвестиционная программа ОАО «РЖД»			2			
1.1.3.	Тема 4.1.3. Национальные проекты развития транспорта			2			
1.2.1.	Тема 4.1.1. Транспортная стратегия Российской Федерации			2			
1.2.2.	Тема 4.1.2. Стратегии пространственного развития и национальной безопасности Российской Федерации			2			
2.	ВСЕГО			10			

6.4.7. Организационного – педагогические условия реализации модуля

Реализация модуля обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для понимания развития транспорта.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные рабочие процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Кадровые (педагогические) условия. Реализация модуля обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими соответствующее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

6.4.8. Материально-технические условия реализации модуля

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение предусмотренных теоретических и практических занятий.

Материально-техническая база образовательной организации включает в себя: учебный класс, оборудованный мебелью и техническими средствами для обучения:

парты – 5 шт.;

стулья – 12 шт.;

стол преподавателя – 1 шт.;

стул преподавателя – 1 шт.;

ноутбук – 1 шт.;

экран – 1 шт.;

проектор – 1 шт.;

стеллаж для методических материалов – 3 шт.;

учебно-методическая и нормативно-правовая документация, учебные и учебно-методические издания, справочники – в необходимом количестве.

При проведении обучения на территории Заказчика возможна замена парт и стола преподавателя на большой круглый стол.

Реализация модуля обеспечена учебно-методической и нормативно-правовой документацией, учебными и учебно-методическими изданиями, справочниками и т.д., формируемыми в соответствии с темами учебного плана.

6.4.9. Информационные и учебно-методические условия

Список литературы:

Нормативно-правовые документы

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте».
2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта».
3. Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Основная литература

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом».
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 217 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями».

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе».

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».

7. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».

8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте».

9. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».

10. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

11. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте».

Дополнительная литература

1. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.:1996. – 295 с.

2. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие. – М.: Маршрут, 2006. – 19 с.: ил.

3. Малинкина, Н.В. Транспорт как отрасль экономика : учебное пособие / Н. В. Малинкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. – Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.09.2022).

Интернет-ресурсы

1. Сайт открытого акционерного общества «Российские железные дороги» www.rzd.ru.

2. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования https://rlw.gov.ru/acts_perechen.

3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. – Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru>. — Текст : электронный.

4. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>. — Текст : электронный.

5. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru>. — Текст : электронный.

6. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». — URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.

7. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com / (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

8. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. — URL: <http://e.e-zd.ru>. — Текст : электронный.

6.5. Рабочая программа

Модуля 5. Реформа железнодорожного транспорта

6.5.1. Цель модуля

Цель модуля заключается в получении теоретических знаний и овладении практическими умениями и навыками, обеспечивающими формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для оценки реформирования железнодорожного транспорта и определения моделей развития.

6.5.2. Задачи модуля

Задачи модуля состоят в формировании навыков и знаний по реформированию и развитию транспорта.

6.5.3. Планируемые результаты изучения модуля

В результате освоения программы модуля слушатели будут знать: историю реформирования железнодорожного транспорта Российской Федерации;

модели развития железнодорожного транспорта и логистики на перспективу.

В результате освоения программы модуля слушатели будут уметь: определять модели развития.

6.5.4. Учебный план

№	Наименование компонентов модуля	Всего	Аудиторные занятия, ч			Форма контроля
			Л	ПЗ/СР	Контроль	
1.	Модуль 5 Реформа железнодорожного транспорта					
1.1.	Тема 5.1. Итоги реформирования железнодорожного транспорта	4	4			
1.1.1.	Тема 5.1.1. Структурная реформа на железнодорожном транспорте	2	2			
1.1.2.	Тема 5.1.2. Целевая модель рынка грузовых перевозок. Совет рынка	2	2			
1.2.	Тема 5.2. Модели развития железнодорожного транспорта и логистики на перспективу	4	2	2		
1.2.1.	Тема 5.2.1. Зарубежный опыт развития	2	2			
1.2.2.	Тема 5.2.2. Перспективная модель	2		2		
2.	Итого	8	6	2		

6.5.5. Содержание модуля

Вид занятий	Кол-во часов	Наименование раздела, темы и содержание
Модуль 5. Реформа железнодорожного транспорта		
Тема 5.1. Итоги реформирования железнодорожного транспорта		
Лекция	2	Тема 5.1.1. Структурная реформа на железнодорожном транспорте Положения структурной реформы. Итоги трех этапов реформирования. Формирование конкурентных рынков. Что рне реализовано
Лекция	2	Тема 5.1.2. Целевая модель рынка грузовых перевозок. Совет рынка Четвертый этап реформирования. Целевая модель рынка грузовых перевозок. Совет рынка грузовых перевозок.
Тема 5.2. Модели развития железнодорожного транспорта и логистики на перспективу		
Лекция	2	Тема 5.2.1. Зарубежный опыт развития. Опыт США. Опыт Европы. Опыт Англии. Опыт Китая. Опыт Японии
Практическая работа	2	Практическая работа 12. Перспективная модель Определение перспективной модели развития транспорта и логистики по заданным параметрам
Всего часов	8	

6.5.6. Календарный учебный график модуля

№п/п	Наименование компонентов программы	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.1.1.	Тема 5.1.1. Структурная реформа на железнодорожном транспорте			2			
1.1.2.	Тема 5.1.2. Целевая модель рынка грузовых перевозок. Совет рынка			2			
1.2.1.	Тема 5.2.1. Зарубежный опыт развития			2			
1.2.2.	Тема 5.2.2. Перспективная модель			2			
2.	ВСЕГО			8			

6.5.7. Организационного – педагогические условия реализации модуля

Реализация модуля обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для понимания реформирования и развития железнодорожного транспорта на перспективу.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные рабочие процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Кадровые (педагогические) условия. Реализация модуля обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими соответствующее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

6.5.8. Материально-технические условия реализации модуля

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение предусмотренных теоретических и практических занятий.

Материально-техническая база образовательной организации включает в себя: учебный класс, оборудованный мебелью и техническими средствами для обучения:

парты – 5 шт.;

стулья – 12 шт.;
стол преподавателя – 1 шт.;
стул преподавателя – 1 шт.;
ноутбук – 1 шт.;
экран – 1 шт.;
проектор – 1 шт.;
стеллаж для методических материалов – 3 шт.;

учебно-методическая и нормативно-правовая документация, учебные и учебно-методические издания, справочники – в необходимом количестве.

При проведении обучения на территории Заказчика возможна замена парт и стола преподавателя на большой круглый стол.

Реализация модуля обеспечена учебно-методической и нормативно-правовой документацией, учебными и учебно-методическими изданиями, справочниками и т.д., формируемыми в соответствии с темами учебного плана.

6.5.9. Информационные и учебно-методические условия

Список литературы:

Нормативно-правовые документы

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте».
2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта».
3. Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Основная литература

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом».
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки

и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения».

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 217 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов».

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправками».

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе».

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».

7. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».

8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте».

9. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».

10. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

11. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте».

Дополнительная литература

1. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.:1996. – 295 с.

2. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие. – М.: Маршрут, 2006. – 19 с.: ил.

3. Малинкина, Н.В. Транспорт как отрасль экономика : учебное пособие / Н. В. Малинкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический

центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umcزدt.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.09.2022).

Интернет-ресурсы

1. Сайт открытого акционерного общества «Российские железные дороги» www.rzd.ru.
2. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования https://rlw.gov.ru/acts_perechen.
3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. — Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru>. — Текст : электронный.
4. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>. — Текст : электронный.
5. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru>. — Текст : электронный.
6. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». — URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.
7. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com / (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.
8. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. — URL: <http://e.e-zd.ru>. — Текст : электронный.

6.6. Рабочая программа

Модуля 6. Организация работы пассажирского комплекса железнодорожного транспорта

6.6.1. Цель модуля

Цель модуля заключается в получении теоретических знаний и овладении практическими умениями и навыками, обеспечивающими формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для понимания организации работы пассажирского комплекса железнодорожного транспорта.

6.6.2. Задачи модуля

Задачи модуля состоят в формировании навыков и знаний по работе пассажирского комплекса железнодорожного транспорта.

6.6.3. Планируемые результаты изучения модуля

В результате освоения программы модуля слушатели будут знать:
 принципы организации работы пассажирского комплекса
 железнодорожного транспорта;

подходы к формированию сервисов для пассажиров;
 технологии организации высокоскоростного движения.

В результате освоения программы модуля слушатели будут уметь:
 формировать сервисы для пассажиров;
 рассчитывать финансовые модели для пассажирских сервисов.

6.6.4. Учебный план

№	Наименование компонентов модуля	Всего	Аудиторные занятия, ч			Форма контроля
			Л	ПЗ/СР	Контроль	
1.	Модуль 6 Организация работы пассажирского комплекса железнодорожного транспорта					
1.1.	Тема 6.1. Организация пассажирских перевозок. Сервисы для пассажиров	6	6			
1.1.1.	Тема 6.1.1. Организация пассажирских перевозок	4	4			
1.1.2.	Тема 6.1.2. Сервисы для пассажиров	2	2			
1.2.	Тема 6.2. Высокоскоростное железнодорожное сообщение: организация, технологии, сервисы	4	4			
1.2.1.	Тема 6.2.1. Организация высокоскоростного сообщения	2	2			
1.2.2.	Тема 6.2.2. Технологии и сервисы высокоскоростного сообщения	2	2			
2.	Итого	10	10			

6.6.5. Содержание модуля

Вид занятий	Кол-во часов	Наименование раздела, темы и содержание
Модуль 6. Организация работы пассажирского комплекса железнодорожного транспорта		
Тема 6.1. Организация пассажирских перевозок. Сервисы для пассажиров		
Лекция	4	Тема 6.1.1. Организация пассажирских перевозок Дальние пассажирские перевозки. Пригородные пассажирские перевозки. Туристические перевозки. Вокзалы. Межрегиональные перевозки. Пассажирские вагоны
Лекция	2	Тема 6.1.2. Сервисы для пассажиров Правила формирования сервисов для пассажиров. Беспроводные технологии. Технологии для маломобильных граждан
Тема 6.2. Высокоскоростное железнодорожное сообщение: организация, технологии, сервисы		
Лекция	2	Тема 6.2.1. Организация высокоскоростного сообщения Организация высокоскоростного сообщения. Инфраструктура. Подвижной состав.

Лекция	2	Тема 6.2.2. Технологии и сервисы высокоскоростного сообщения Технологии высокоскоростного сообщения. Сервисы высокоскоростного сообщения. Бесшовная логистика
Всего часов	10	

6.6.6. Календарный учебный график модуля

№п/п	Наименование компонентов программы	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.1.1.	Тема 6.1.1. Организация пассажирских перевозок			3	1		
1.1.2.	Тема 6.1.2. Сервисы для пассажиров				2		
1.2.1.	Тема 6.2.1. Организация высокоскоростного сообщения				2		
1.2.2.	Тема 6.2.2. Технологии и сервисы высокоскоростного сообщения				2		
2.	ВСЕГО			3	7		

6.6.7. Организационного – педагогические условия реализации модуля

Реализация модуля обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для понимания организации работы пассажирского комплекса железнодорожного транспорта.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные рабочие процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Кадровые (педагогические) условия. Реализация модуля обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими соответствующее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

6.6.8. Материально-технические условия реализации модуля

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение предусмотренных теоретических и практических занятий.

Материально-техническая база образовательной организации включает в себя: учебный класс, оборудованный мебелью и техническими средствами для обучения:

- парты – 5 шт.;
- стулья – 12 шт.;
- стол преподавателя – 1 шт.;
- стул преподавателя – 1 шт.;
- ноутбук – 1 шт.;
- экран – 1 шт.;
- проектор – 1 шт.;
- стеллаж для методических материалов – 3 шт.;

учебно-методическая и нормативно-правовая документация, учебные и учебно-методические издания, справочники – в необходимом количестве.

При проведении обучения на территории Заказчика возможна замена парт и стола преподавателя на большой круглый стол.

Реализация модуля обеспечена учебно-методической и нормативно-правовой документацией, учебными и учебно-методическими изданиями, справочниками и т.д., формируемыми в соответствии с темами учебного плана.

6.6.9. Информационные и учебно-методические условия

Список литературы:

Нормативно-правовые документы

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте».
2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта».
3. Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Основная литература

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом».

2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения».

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 217 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов».

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями».

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе».

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».

7. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».

8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте».

9. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».

10. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

11. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте».

Дополнительная литература

1. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.:1996. – 295 с.

2. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие. – М.: Маршрут, 2006. – 19 с.: ил.

3. Малинкина, Н.В. Транспорт как отрасль экономика : учебное пособие / Н. В. Малинкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.09.2022).

Интернет-ресурсы

1. Сайт открытого акционерного общества «Российские железные дороги» www.rzd.ru.

2. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования https://rlw.gov.ru/acts_perechen.

3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. – Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru>. — Текст : электронный.

4. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>. — Текст : электронный.

5. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru>. — Текст : электронный.

6. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». – URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.

7. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com /(дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

8. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. – URL: <http://e.e-zd.ru>. — Текст : электронный.

6.7. Рабочая программа

Модуля 7. Организация транспортно-логистической деятельности

6.7.1. Цель модуля

Цель модуля заключается в получении теоретических знаний и овладении практическими умениями и навыками, обеспечивающими формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для понимания организации работы транспортно-логистических центров.

6.7.2. Задачи модуля

Задачи модуля состоят в формировании навыков и знаний по работе транспортно-логистических комплексов.

6.7.3. Планируемые результаты изучения модуля

В результате освоения программы модуля слушатели будут знать:

принципы организации грузовой и коммерческой работы;

технология работы транспортно-логистических центров;

сервисы транспортно-логистических центров;

технология организации перевозки грузов в контейнерах;

оборудование для контейнерных перевозок;

принципы организации логистических сервисов;

принципы организации мультимодальной перевозки;

принципы организации интермодальной перевозки.

В результате освоения программы модуля слушатели будут уметь:

формировать сервисы для транспортно-логистических сервисов;

отличать интермодальный сервис от мультимодального и от мономодального;

организовывать перевозки грузов в контейнерах.

6.7.4. Учебный план

№	Наименование компонентов модуля	Всего	Аудиторные занятия, ч			Форма контроля
			Л	ПЗ/СР	Контроль	
1.	Модуль 7. Организация транспортно-логистической деятельности					
1.1.	Тема 7.1. Организация грузовой и коммерческой работы	6	6			
1.1.1.	Тема 7.1.1. Организация грузовой работы	2	2			
1.1.2.	Тема 7.1.2. Организация коммерческой работы	4	2	2		
1.2.	Тема 7.2. Транспортно-логистические центры. Организация деятельности, технологии и сервисы	4	4			
1.2.1.	Тема 7.2.1. Организация работы транспортно-логистических центров	2	2			
1.2.2.	Тема 7.2.2. Технологии и сервисы транспортно-логистических сервисов	2		2		
1.3.	Тема 7.3. Организация перевозок грузов в контейнерах. Технологии, сервисы, оборудование, перспективы	8	6	2		
1.3.1.	Тема 7.3.1. Организация перевозок грузов в контейнерах	4	4			
1.3.2.	Тема 7.3.2. Технологии, сервисы, оборудование, перспективы развития контейнерных перевозок	4	2	2		
1.4.	Тема 7.4. Логистические технологии и сервисы на железнодорожном транспорте и в мультимодальных и интермодальных перевозках	6	6			
1.4.1.	Тема 7.4.1. Логистические технологии и сервисы на железнодорожном транспорте	2	2			
1.4.2.	Тема 7.4.2. Логистические технологии и сервисы в мультимодальных перевозках	2	2			
1.4.3.	Тема 7.4.3. Логистические технологии и сервисы в интермодальных перевозках	2	2			
2.	Итого	24	16	8		

6.7.5. Содержание модуля

Вид занятий	Кол-во часов	Наименование раздела, темы и содержание
Модуль 7. Организация транспортно-логистической деятельности		
Тема 7.1. Организация грузовой и коммерческой работы		
Лекция	2	Тема 7.1.1. Организация грузовой работы Организация грузовой работы на железнодорожном транспорте. Прием грузов к перевозке. Оформление перевозочных документов. Выдача грузов. Актово-претензионная работа.
Лекция	2	Тема 7.1.2. Организация коммерческой работы Коммерческая работы на железнодорожном транспорте. Сервисы для клиентов. Места общего пользования.
Практическая работа	2	Практическая работа 13. Организация коммерческой работы Разработка сервисов для клиентов в соответствии с заданными параметрами.
Тема 7.2. Транспортно-логистические центры. Организация деятельности, технологии и сервисы		
Лекция	2	Тема 7.2.1. Организация работы транспортно-логистических центров Транспортно-логистические центры. Организация работы и сервисов. Классификация транспортно-логистических центров. Топология.
Практическая работа	2	Практическая работа 14. Технологии и сервисы транспортно-логистических сервисов Организация сервисов и технологии работы транспортно-логистических центров
Тема 7.3. Организация перевозок грузов в контейнерах. Технологии, сервисы, оборудование, перспективы		
Лекция	2	Тема 7.3.1. Организация перевозок грузов в контейнерах Определения, нормативная база. Классификация контейнеров. Организация перевозок грузов в контейнерах
Лекция	2	Тема 7.3.2. Технологии, сервисы, оборудование, перспективы развития контейнерных перевозок Технология, сервисы, оборудование для работы с контейнерами. Развитие контейнерных перевозок
Практическая работа	2	Практическая работа 15. Технологии, сервисы, оборудование, перспективы развития контейнерных перевозок Разработка контейнерного сервиса по заданным параметрам.
Тема 7.4. Логистические технологии и сервисы на железнодорожном транспорте и в мультимодальных и интермодальных перевозках		
Лекция	2	Тема 7.4.1. Логистические технологии и сервисы на железнодорожном транспорте Принципы организации логистических сервисов на железнодорожном транспорте. Технологии для формирования сервисов на железнодорожном транспорте.
Лекция	2	Тема 7.4.2. Логистические технологии и сервисы в мультимодальных перевозках Принципы организации логистических мультимодальных сервисов. Технологии для формирования мультимодальных сервисов

Лекция	2	Тема 7.4.3. Логистические технологии и сервисы в интермодальных перевозках Принципы организации интермодальных сервисов. Технологии для формирования интермодальных сервисов.
Всего часов	24	

6.7.6. Календарный учебный график модуля

№п/п	Наименование компонентов программы	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.1.1.	Тема 7.1.1. Организация грузовой работы				2		
1.1.2.	Тема 7.1.2. Организация коммерческой работы				4		
1.2.1.	Тема 7.2.1. Организация работы транспортно-логистических центров				2		
1.2.2.	Тема 7.2.2. Технологии и сервисы транспортно-логистических сервисов				2		
1.3.1.	Тема 7.3.1. Организация перевозок грузов в контейнерах				4		
1.3.2.	Тема 7.3.2. Технологии, сервисы, оборудование, перспективы развития контейнерных перевозок				4		
1.4.1.	Тема 7.4.1. Логистические технологии и сервисы на железнодорожном транспорте					2	
1.4.2.	Тема 7.4.2. Логистические технологии и сервисы в мультимодальных перевозках					2	
1.4.3.	Тема 7.4.3. Логистические технологии и сервисы в интермодальных перевозках					2	
2.	ВСЕГО				18	6	

6.7.7. Организационного – педагогические условия реализации модуля

Реализация модуля обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для понимания организации транспортно-логистической деятельности.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные рабочие процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Кадровые (педагогические) условия. Реализация модуля обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими соответствующее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

6.7.8. Материально-технические условия реализации модуля

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение предусмотренных теоретических и практических занятий.

Материально-техническая база образовательной организации включает в себя: учебный класс, оборудованный мебелью и техническими средствами для обучения:

парты – 5 шт.;

стулья – 12 шт.;

стол преподавателя – 1 шт.;

стул преподавателя – 1 шт.;

ноутбук – 1 шт.;

экран – 1 шт.;

проектор – 1 шт.;

стеллаж для методических материалов – 3 шт.;

учебно-методическая и нормативно-правовая документация, учебные и учебно-методические издания, справочники – в необходимом количестве.

При проведении обучения на территории Заказчика возможна замена парт и стола преподавателя на большой круглый стол.

Реализация модуля обеспечена учебно-методической и нормативно-правовой документацией, учебными и учебно-методическими изданиями, справочниками и т.д., формируемыми в соответствии с темами учебного плана.

6.7.9. Информационные и учебно-методические условия

Список литературы:

Нормативно-правовые документы

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте».

2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта».

3. Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Основная литература

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом».

2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения».

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 217 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов».

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями».

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе».

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».

7. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».

8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте».

9. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».

10. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

11. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте».

Дополнительная литература

1. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.:1996. – 295 с.

2. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие. – М.: Маршрут, 2006. – 19 с.: ил.

3. Малинкина, Н.В. Транспорт как отрасль экономика : учебное пособие / Н. В. Малинкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczt.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.09.2022).

Интернет-ресурсы

1. Сайт открытого акционерного общества «Российские железные дороги» www.rzd.ru.

2. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования https://rlw.gov.ru/acts_perechen.

3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. – Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru>. — Текст : электронный.

4. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>. — Текст : электронный.

5. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru>. — Текст : электронный.

6. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». – URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.

7. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com / (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

8. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. – URL: <http://e.e-zd.ru>. — Текст : электронный.

6.8. Рабочая программа

Модуль 8. Взаимодействие железнодорожного, морского и водного видов транспорта

6.8.1. Цель модуля

Цель модуля заключается в получении теоретических знаний и овладении практическими умениями и навыками, обеспечивающими формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для понимания взаимодействия железнодорожного, морского и водного видов транспорта.

6.8.2. Задачи модуля

Задачи модуля состоят в формировании навыков и знаний по взаимодействию железнодорожного, морского и водного видов транспорта.

6.8.3. Планируемые результаты изучения модуля

В результате освоения программы модуля слушатели будут знать:
принципы организации взаимодействия железнодорожного и морского видов транспорта;

принципы организации взаимодействия железнодорожного и речного видов транспорта;

организацию работы припортовых логистических центров.

В результате освоения программы модуля слушатели будут уметь:

организовывать работу припортовых логистических центров;

обеспечивать взаимодействие различных видов транспорта.

6.8.4. Учебный план

№	Наименование компонентов модуля	Всего	Аудиторные занятия, ч			Форма контроля
			Л	ПЗ/СР	Контроль	
1.	Модуль 8. Взаимодействие железнодорожного, морского и водного видов транспорта					
1.1.	Тема 8.1. Организация взаимодействия железнодорожного транспорта с морскими портами	4	3	1		
1.1.1.	Тема 8.1.1. Технология организации припортовых логистических центров	4	3	1		
1.2.	Тема 8.2. Организация взаимодействия железнодорожного транспорта с речными портами	4	3	1		
1.2.1.	Тема 8.2.1. Технология организации взаимодействия железнодорожного транспорта с предприятиями речного транспорта	4	3	1		
2.	Итого	8	6	2		

6.8.5. Содержание модуля

Вид занятий	Кол-во часов	Наименование раздела, темы и содержание
Модуль 8. Взаимодействие железнодорожного, морского и водного видов транспорта		
Тема 8.1. Организация взаимодействия железнодорожного транспорта с морскими портами		
Лекция	2	Тема 8.1.1. Технология организации припортовых логистических центров Организация грузовой работы на железнодорожном транспорте. Прием грузов к перевозке. Оформление перевозочных документов. Выдача грузов. Актово-претензионная работа.
Практическая работа	2	Практическая работа 16. Технология организации припортовых логистических центров Разработка сервисов для клиентов в соответствии с заданными параметрами.
Тема 8.2. Организация взаимодействия железнодорожного транспорта с речными портами		
Лекция	2	Тема 8.2.1. Технология организации взаимодействия железнодорожного транспорта с предприятиями речного транспорта Транспортно-логистические центры. Организация работы и сервисов. Классификация транспортно-логистических центров. Топология.
Практическая работа	2	Практическая работа 17. Технология организации взаимодействия железнодорожного транспорта с предприятиями речного транспорта Организация сервисов и технологии работы транспортно-логистических центров
Всего часов	8	

6.8.6. Календарный учебный график модуля

№п/п	Наименование компонентов программы	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.1.1.	Тема 8.1.1. Технология организации припортовых логистических центров					4	
1.1.2.	Тема 8.2.1. Технология организации взаимодействия железнодорожного транспорта с предприятиями речного транспорта					4	
2.	ВСЕГО					8	

6.8.7. Организационного – педагогические условия реализации модуля

Реализация модуля обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для понимания взаимодействия железнодорожного, морского и речного видов транспорта.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и

условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные рабочие процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Кадровые (педагогические) условия. Реализация модуля обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими соответствующее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

6.8.8. Материально-технические условия реализации модуля

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение предусмотренных теоретических и практических занятий.

Материально-техническая база образовательной организации включает в себя: учебный класс, оборудованный мебелью и техническими средствами для обучения:

парты – 5 шт.;

стулья – 12 шт.;

стол преподавателя – 1 шт.;

стул преподавателя – 1 шт.;

ноутбук – 1 шт.;

экран – 1 шт.;

проектор – 1 шт.;

стеллаж для методических материалов – 3 шт.;

учебно-методическая и нормативно-правовая документация, учебные и учебно-методические издания, справочники – в необходимом количестве.

При проведении обучения на территории Заказчика возможна замена парт и стола преподавателя на большой круглый стол.

Реализация модуля обеспечена учебно-методической и нормативно-правовой документацией, учебными и учебно-методическими изданиями, справочниками и т.д., формируемыми в соответствии с темами учебного плана.

6.8.9. Информационные и учебно-методические условия

Список литературы:

Нормативно-правовые документы

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте».
2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта».
3. Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Основная литература

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом».
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 217 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями».
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе».
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным

транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».

7. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».

8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте».

9. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».

10. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

11. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте».

Дополнительная литература

1. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.:1996. – 295 с.

2. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие. – М.: Маршрут, 2006. – 19 с.: ил.

3. Малинкина, Н.В. Транспорт как отрасль экономика : учебное пособие / Н. В. Малинкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. – Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.09.2022).

Интернет-ресурсы

1. Сайт открытого акционерного общества «Российские железные дороги» www.rzd.ru.

2. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования https://rlw.gov.ru/acts_perechen.

3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. – Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru>. — Текст : электронный.

4. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>.. — Текст : электронный.

5. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru>. — Текст : электронный.

6. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». – URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.

7. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com /(дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

8. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. – URL: <http://e.e-zd.ru>. — Текст : электронный.

6.9. Рабочая программа

Модуль 9. Организация безопасности движения поездов

6.9.1. Цель модуля

Цель модуля заключается в получении теоретических знаний и овладении практическими умениями и навыками, обеспечивающими формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для понимания организации безопасности движения поездов.

6.9.2. Задачи модуля

Задачи модуля состоят в формировании навыков и знаний по организации безопасности движения поездов.

6.9.3. Планируемые результаты изучения модуля

В результате освоения программы модуля слушатели будут знать: принципы организации безопасности движения поездов.

В результате освоения программы модуля слушатели будут уметь: идентифицировать нарушения безопасности движения поездов.

6.9.4. Учебный план

№	Наименование компонентов модуля	Всего	Аудиторные занятия, ч			Форма контроля
			Л	ПЗ/СР	Контроль	
1.	Модуль 9. Организация безопасности движения поездов					
1.1.	Тема 9.1. Основы безопасности движения поездов	2	2			
1.1.1.	Тема 9.1.1. Основы безопасности движения поездов	2	2			
2.	Итого	2	2			

6.9.5. Содержание модуля

Вид занятий	Кол-во часов	Наименование раздела, темы и содержание
Модуль 9. Взаимодействие железнодорожного, морского и водного видов транспорта		
Тема 9.1. Основы безопасности движения поездов		
Лекция	2	Тема 9.1.1. Основы безопасности движения поездов Правила технической эксплуатации. Инструкция по движению и маневровой работе. Инструкция по сигнализации. Технические нормативы и допуски.
Всего часов	2	

6.9.6. Календарный учебный график модуля

№п/п	Наименование компонентов программы						
		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.	Тема 9.1.1. Основы безопасности движения поездов					2	
2.	ВСЕГО					2	

6.9.7. Организационного – педагогические условия реализации модуля

Реализация модуля обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для понимания основ безопасности движения поездов.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные рабочие процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Кадровые (педагогические) условия. Реализация модуля обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими соответствующее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

6.9.8. Материально-технические условия реализации модуля

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение предусмотренных теоретических и практических занятий.

Материально-техническая база образовательной организации включает в себя: учебный класс, оборудованный мебелью и техническими средствами для обучения:

парты – 5 шт.;

стулья – 12 шт.;

стол преподавателя – 1 шт.;

стул преподавателя – 1 шт.;

ноутбук – 1 шт.;

экран – 1 шт.;

проектор – 1 шт.;

стеллаж для методических материалов – 3 шт.;

учебно-методическая и нормативно-правовая документация, учебные и учебно-методические издания, справочники – в необходимом количестве.

При проведении обучения на территории Заказчика возможна замена парт и стола преподавателя на большой круглый стол.

Реализация модуля обеспечена учебно-методической и нормативно-правовой документацией, учебными и учебно-методическими изданиями, справочниками и т.д., формируемыми в соответствии с темами учебного плана.

6.9.9. Информационные и учебно-методические условия

Список литературы:

Нормативно-правовые документы

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте».

2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта».

3. Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Основная литература

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом».
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 217 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями».
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе».
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».
7. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».
8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте».
9. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».
10. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

11. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте».

Дополнительная литература

1. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.:1996. – 295 с.

2. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие. – М.: Маршрут, 2006. – 19 с.: ил.

3. Малинкина, Н.В. Транспорт как отрасль экономика : учебное пособие / Н. В. Малинкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.09.2022).

Интернет-ресурсы

1. Сайт открытого акционерного общества «Российские железные дороги» www.rzd.ru.

2. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования https://rlw.gov.ru/acts_perechen.

3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. – Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru>. — Текст : электронный.

4. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>. — Текст : электронный.

5. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru>. — Текст : электронный.

6. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». – URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.

7. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com / (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

8. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. – URL: <http://e.e-zd.ru>. — Текст : электронный.

6.10. Рабочая программа Модуля 10. Управление персоналом

6.10.1. Цель модуля

Цель модуля заключается в получении теоретических знаний и овладении практическими умениями и навыками, обеспечивающими формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для понимания управления персоналом.

6.10.2. Задачи модуля

Задачи модуля состоят в формировании навыков и знаний по управлению персоналом.

6.10.3. Планируемые результаты изучения модуля

В результате освоения программы модуля слушатели будут знать:
принципы управления персоналом;

программы стимулирования

В результате освоения программы модуля слушатели будут уметь:
выполнять алгоритмы кадрового документооборота;
разрабатывать программы стимулирования.

6.10.4. Учебный план

№	Наименование компонентов модуля	Всего	Аудиторные занятия, ч			Форма контроля
			Л	ПЗ/СР	Контроль	
1.	Модуль 10. Управление персоналом					
1.1.	Тема 10.1. Управление персоналом и программами стимулирования	2	2			
1.1.1.	Тема 10.1.1. Управление персоналом и программами стимулирования	2	2			
2.	Итого	2	2			

6.10.5. Содержание модуля

Вид занятий	Кол-во часов	Наименование раздела, темы и содержание
Модуль 10. Управление персоналом		
Тема 10.1. Управление персоналом и программами стимулирования		
Лекция	2	Тема 10.1.1. Управление персоналом и программами стимулирования Кадровый документооборот. Управление персоналом. Программы стимулирования. Молодежная политика. Корпоративное обучение
Всего часов	2	

6.10.6. Календарный учебный график модуля

№п/п	Наименование компонентов программы	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.1.1.	Тема 10.1.1. Управление персоналом и программами стимулирования					2	
2.	ВСЕГО					2	

6.10.7. Организационного – педагогические условия реализации модуля

Реализация модуля обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для понимания управления персоналом и программами стимулирования.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные рабочие процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Кадровые (педагогические) условия. Реализация модуля обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими соответствующее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

6.10.8. Материально-технические условия реализации модуля

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение предусмотренных теоретических и практических занятий.

Материально-техническая база образовательной организации включает в себя: учебный класс, оборудованный мебелью и техническими средствами для обучения:

парты – 5 шт.;

стулья – 12 шт.;

стол преподавателя – 1 шт.;

стул преподавателя – 1 шт.;

ноутбук – 1 шт.;

экран – 1 шт.;

проектор – 1 шт.;

стеллаж для методических материалов – 3 шт.;

учебно-методическая и нормативно-правовая документация, учебные и учебно-методические издания, справочники – в необходимом количестве.

При проведении обучения на территории Заказчика возможна замена парт и стола преподавателя на большой круглый стол.

Реализация модуля обеспечена учебно-методической и нормативно-правовой документацией, учебными и учебно-методическими изданиями, справочниками и т.д., формируемыми в соответствии с темами учебного плана.

6.10.9. Информационные и учебно-методические условия

Список литературы:

Нормативно-правовые документы

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте».

2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта».

3. Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Основная литература

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом».

2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения».

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 217 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов».

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями».

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе».

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».

7. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».

8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте».

9. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».

10. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

11. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте».

Дополнительная литература

1. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.:1996. – 295 с.

2. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие. – М.: Маршрут, 2006. – 19 с.: ил.

3. Малинкина, Н.В. Транспорт как отрасль экономика : учебное пособие / Н. В. Малинкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. –

Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.09.2022).

Интернет-ресурсы

1. Сайт открытого акционерного общества «Российские железные дороги» www.rzd.ru.
2. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования https://rlw.gov.ru/acts_perechen.
3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. – Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru>. — Текст : электронный.
4. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>. — Текст : электронный.
5. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru>. — Текст : электронный.
6. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». — URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.
7. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com / (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.
8. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. — URL: <http://e.e-zd.ru>. — Текст : электронный.

6.11. Рабочая программа

Модуля 11. Экономика логистики и железнодорожного транспорта

6.11.1. Цель модуля

Цель модуля заключается в получении теоретических знаний и овладении практическими умениями и навыками, обеспечивающими формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для управления экономикой логистики и железнодорожного транспорта.

6.11.2. Задачи модуля

Задачи модуля состоят в формировании навыков и знаний по управлению экономикой логистики и железнодорожного транспорта.

6.11.3. Планируемые результаты изучения модуля

В результате освоения программы модуля слушатели будут знать:
основы тарифного регулирования на железнодорожном транспорте общего пользования;

основы тарифного регулирования на железнодорожном транспорте необщего пользования;

основы экономики железнодорожных перевозок и логистических сервисов;

организацию работы припортовых логистических центров.

В результате освоения программы модуля слушатели будут уметь:

рассчитывать тарифы на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования;

рассчитывать тарифы на перевозки грузов железнодорожного транспорта необщего пользования;

рассчитывать себестоимость железнодорожных перевозок и логистических сервисов.

6.11.4. Учебный план

№	Наименование компонентов модуля	Всего	Аудиторные занятия, ч			Форма контроля
			Л	ПЗ/СР	Контроль	
1.	Модуль 11. Экономика логистики и железнодорожного транспорта					
1.1.	Тема 11.1. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования	6	3	3		
1.1.1.	Тема 11.1.1. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования	6	3	3		
1.2.	Тема 11.2. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожного транспорта необщего пользования	3	1	2		
1.2.1.	Тема 11.2.1. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожного транспорта необщего пользования	4	3	1		
1.3.	Тема 11.3. Экономика железнодорожных перевозок и логистических сервисов	6	2	4		
1.3.1.	Тема 11.3.1. Экономика железнодорожных перевозок и логистических сервисов	6	2	4		
2.	Итого	15	6	9		

6.11.5. Содержание модуля

Вид занятий	Кол-во часов	Наименование раздела, темы и содержание
Модуль 11. Экономика логистики и железнодорожного транспорта		
Тема 11.1. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования		
Лекция	3	Тема 11.1.1. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования Правила расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожного транспорта общего пользования. Тарифные классы. Тарифное регулирование.
Практическая работа	3	Практическая работа 18. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования Техника расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожного транспорта общего пользования в соответствии с заданными параметрами
Тема 11.2. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом необщего пользования		
Лекция	1	Тема 11.2.1. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом необщего пользования Тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом необщего пользования. Порядок формирования тарифов на услуги предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования
Практическая работа	2	Практическая работа 19. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом необщего пользования Техника расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожного транспорта необщего пользования в соответствии с заданными параметрами.
Тема 11.3. Экономика железнодорожных перевозок и логистических сервисов		
Лекция	2	Тема 11.3.1. Экономика железнодорожных перевозок и логистических сервисов Себестоимость железнодорожных перевозок. Структуры расходов. Правила формирования стоимости логистических сервисов.
Практическая работа	4	Практическая работа 20. Экономика железнодорожных перевозок и логистических сервисов Порядок расчета себестоимости железнодорожных перевозок в соответствии с заданными параметрами. Порядок расчета стоимости логистических сервисов в соответствии с заданными параметрами
Всего часов	15	

6.11.6. Календарный учебный график модуля

№п/п	Наименование компонентов программы	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.1.1.	Тема 11.1.1. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования					6	
1.1.2.	Тема 11.2.1. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом необщего пользования					1	2
1.1.3.	Тема 11.3.1. Экономика железнодорожных перевозок и логистических сервисов						6
2.	ВСЕГО					7	8

6.11.7. Организационного – педагогические условия реализации модуля

Реализация модуля обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для понимания расчета тарифов и тарифного регулирования на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования, а также экономики железнодорожных перевозок и логистических сервисов.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные рабочие процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Кадровые (педагогические) условия. Реализация модуля обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими соответствующее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

6.11.8. Материально-технические условия реализации модуля

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение предусмотренных теоретических и практических занятий.

Материально-техническая база образовательной организации включает в себя: учебный класс, оборудованный мебелью и техническими средствами для обучения:

- парты – 5 шт.;
- стулья – 12 шт.;
- стол преподавателя – 1 шт.;
- стул преподавателя – 1 шт.;
- ноутбук – 1 шт.;
- экран – 1 шт.;
- проектор – 1 шт.;
- стеллаж для методических материалов – 3 шт.;

учебно-методическая и нормативно-правовая документация, учебные и учебно-методические издания, справочники – в необходимом количестве.

При проведении обучения на территории Заказчика возможна замена парт и стола преподавателя на большой круглый стол.

Реализация модуля обеспечена учебно-методической и нормативно-правовой документацией, учебными и учебно-методическими изданиями, справочниками и т.д., формируемыми в соответствии с темами учебного плана.

6.11.9. Информационные и учебно-методические условия

Список литературы:

Нормативно-правовые документы

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте».
2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта».
3. Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Основная литература

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом».
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 217 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями».
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе».
6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».
7. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».
8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте».
9. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».
10. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

11. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте».

Дополнительная литература

1. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.:1996. – 295 с.

2. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие. – М.: Маршрут, 2006. – 19 с.: ил.

3. Малинкина, Н.В. Транспорт как отрасль экономика : учебное пособие / Н. В. Малинкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.09.2022).

Интернет-ресурсы

1. Сайт открытого акционерного общества «Российские железные дороги» www.rzd.ru.

2. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования https://rlw.gov.ru/acts_perechen.

3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. – Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru>. — Текст : электронный.

4. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>. — Текст : электронный.

5. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru>. — Текст : электронный.

6. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». – URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.

7. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com /(дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

8. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. – URL: <http://e.e-zd.ru>. — Текст : электронный.

6.12. Рабочая программа Модуля 12. Перспективные технологии

6.12.1. Цель модуля

Цель модуля заключается в получении теоретических знаний и овладении практическими умениями и навыками, обеспечивающими формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для оценки перспективных технологий.

6.12.2. Задачи модуля

Задачи модуля состоят в формировании навыков и знаний по перспективным технологиям на транспорте.

6.12.3. Планируемые результаты изучения модуля

В результате освоения программы модуля слушатели будут знать:
перспективные технологии в управлении движением поездов;
мероприятия по повышению пропускной и провозной способности железнодорожного транспорта общего пользования;

методы повышения производительности труда на железнодорожном транспорте, экспедиторских и логистических организациях.

В результате освоения программы модуля слушатели будут уметь:
принимать решения по повышению пропускной и провозной способностей железнодорожного транспорта общего пользования;

принимать решения по повышению производительности труда на железнодорожном транспорте, экспедиторских и логистических организациях.

6.12.4. Учебный план

№	Наименование компонентов модуля	Всего	Аудиторные занятия, ч			Форма контроля
			Л	ПЗ/СР	Контроль	
1.	Модуль 12. Перспективные технологии					
1.1.	Тема 12.1. Перспективные технологии в управлении движением поездов	2	2			
1.1.1.	Тема 12.1.1. Перспективные технологии в управлении движением поездов	2	2			
1.2.	Тема 12.2. Мероприятия по повышению пропускной и провозной способностей железнодорожного транспорта общего пользования	2	2			
1.2.1.	Тема 12.2.1. Мероприятия по повышению пропускной и провозной способностей железнодорожного транспорта общего пользования	2	2			
1.3.	Тема 12.3. Методы повышения производительности труда на железнодорожном транспорте,	2	2			

	экспедиторских и логистических организациях					
1.3.1.	Тема 12.3.1. Методы повышения производительности труда на железнодорожном транспорте, экспедиторских и логистических организациях	2	2			
2.	Итого	6	6			

6.12.5. Содержание модуля

Вид занятий	Кол-во часов	Наименование раздела, темы и содержание
Модуль 12. Перспективные технологии		
Тема 12.1. Перспективные технологии в управлении движением поездов		
Лекция	2	Тема 12.1.1. Перспективные технологии в управлении движением поездов Информационные технологии. Цифровой двойник. ГИД УРАЛ нового поколения
Тема 12.2. Мероприятия по повышению пропускной и провозной способностей железнодорожного транспорта общего пользования		
Лекция	2	Тема 12.2.1. Мероприятия по повышению пропускной и провозной способностей железнодорожного транспорта общего пользования Виртуальная сцепка. Плавающий блок-участок. Тяжеловесное движение. Сдвоенные поезда.
Тема 12.3. Методы повышения производительности труда на железнодорожном транспорте, экспедиторских и логистических организациях		
Лекция	2	Тема 12.3.1. Методы повышения производительности труда на железнодорожном транспорте, экспедиторских и логистических организациях Особенности повышения производительности труда на транспорте. Обслуживание малоинтенсивных участков. Критерии оценки производительности труда
Всего часов	6	

6.12.6. Календарный учебный график модуля

№п/п	Наименование компонентов программы						
		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
1.1.1.	Тема 12.1.1. Перспективные технологии в управлении движением поездов						2
1.1.2.	Тема 11.2.1. Мероприятия по повышению пропускной и провозной способностей железнодорожного транспорта общего пользования						2
1.1.3.	Тема 12.3.1. Методы повышения производительности труда на железнодорожном транспорте, экспедиторских и логистических организациях						2
2.	ВСЕГО						6

6.12.7. Организационного – педагогические условия реализации модуля

Реализация модуля обеспечивает приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для понимания применения передовых технологий на транспорте.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные рабочие процессы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Кадровые (педагогические) условия. Реализация модуля обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими соответствующее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

6.12.8. Материально-технические условия реализации модуля

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение предусмотренных теоретических и практических занятий.

Материально-техническая база образовательной организации включает в себя: учебный класс, оборудованный мебелью и техническими средствами для обучения:

парты – 5 шт.;

стулья – 12 шт.;

стол преподавателя – 1 шт.;

стул преподавателя – 1 шт.;

ноутбук – 1 шт.;

экран – 1 шт.;

проектор – 1 шт.;

стеллаж для методических материалов – 3 шт.;

учебно-методическая и нормативно-правовая документация, учебные и учебно-методические издания, справочники – в необходимом количестве.

При проведении обучения на территории Заказчика возможна замена парт и стола преподавателя на большой круглый стол.

Реализация модуля обеспечена учебно-методической и нормативно-правовой документацией, учебными и учебно-методическими изданиями, справочниками и т.д., формируемыми в соответствии с темами учебного плана.

6.12.9. Информационные и учебно-методические условия

Список литературы:

Нормативно-правовые документы

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте».
2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта».
3. Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Основная литература

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом».
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения».
3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 217 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов».
4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями».

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе».

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».

7. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».

8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте».

9. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».

10. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

11. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте».

Дополнительная литература

1. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.:1996. – 295 с.

2. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие. – М.: Маршрут, 2006. – 19 с.: ил.

3. Малинкина, Н.В. Транспорт как отрасль экономика : учебное пособие / Н. В. Малинкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. – Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.09.2022).

Интернет-ресурсы

1. Сайт открытого акционерного общества «Российские железные дороги» www.rzd.ru.

2. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования https://rlw.gov.ru/acts_perechen.

3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. – Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru>. — Текст : электронный.

4. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>. — Текст : электронный.

5. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru>. — Текст : электронный.

6. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». — URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.

7. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com / (дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

8. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. — URL: <http://e.e-zd.ru>. — Текст : электронный.

7. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

Практическая работа 1 Планирование перевозок грузов железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении

Индивидуальные задания по процедуре планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом во внутрироссийском сообщении. Оформление заявки ГУ-12. ДМ ЗИ и СКПП.

Практическая работа 2 Планирование перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении.

Индивидуальные задания по процедуре планирования перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении. Планирование экспортных перевозок через сухопутные погранпереходы. Планирование экспортных перевозок через морские порты. Импортные перевозки. Транзитные перевозки. Планирование экспортных отправок.

Практическая работа 3. Организация и управление вагонопотоками

Построение графа вагонопотоков для заданного узла. Переработка вагонопотоков на узловых станциях. Струи вагонопотоков.

Практическая работа 4. Скорости движения и их классификация

Классификация скоростей движения на практическом примере. Техническая скорость. Участковая скорость. Маршрутная скорость. Порядок расчета скоростей на заданном участке. Оценка динамики.

Практическая работа 5. План формирования поездов

Разработка плана формирования поездов для заданного участка. Определение мощностей струй вагонопотоков.

Практическая работа 6. График движения поездов

Разработка графика движения поездов и расчет его параметров. Для заданного участка с заданными размерами движения определяется тип графика движения поездов. Строится график и рассчитываются параметры графика движения.

Практическая работа 7. Сдвоенные и тяжеловесные поезда

Расчет и выбор участков, по которым целесообразно организовать курсирование сдвоенных и тяжеловесных поездов

Практическая работа 8. Технология и организация оперирования вагонами

Расчет модели оператора подвижного состава по заданным параметрам.

Практическая работа 9. Экономика формирования стоимости пользования вагонами

Расчет ставки за пользование вагонами по заданным параметрам.

Практическая работа 10. Баланс вагонного парка на сети общего пользования. Локальные дефициты.

Расчет баланса вагонного парка по заданным параметрам

Практическая работа 11. Оборот вагона. Брошенные поезда

Расчет оборота вагона по заданным параметрам

Практическая работа 12. Перспективная модель

Определение перспективной модели развития транспорта и логистики по заданным параметрам

Практическая работа 13. Организация коммерческой работы

Разработка сервисов для клиентов в соответствии с заданными параметрами.

Практическая работа 14. Технологии, сервисы, оборудование, перспективы развития контейнерных перевозок

Разработка контейнерного сервиса по заданным параметрам.

Практическая работа 15. Технологии и сервисы транспортно-логистических сервисов

Организация сервисов и технологии работы транспортно-логистических центров

Практическая работа 16. Технология организации припортовых логистических центров

Разработка сервисов для клиентов в соответствии с заданными параметрами.

Практическая работа 17. Технология организации взаимодействия железнодорожного транспорта с предприятиями речного транспорта

Организация сервисов и технологии работы транспортно-логистических центров

Практическая работа 18. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования

Техника расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожного транспорта общего пользования в соответствии с заданными параметрами

Практическая работа 19. Тарифы и тарифное регулирование на перевозки грузов железнодорожным транспортом необщего пользования

Техника расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожного транспорта необщего пользования в соответствии с заданными параметрами.

Практическая работа 20. Экономика железнодорожных перевозок и логистических сервисов

Порядок расчета себестоимости железнодорожных перевозок в соответствии с заданными параметрами.

Порядок расчета стоимости логистических сервисов в соответствии с заданными параметрами

8. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Программой предусмотрена текущая и итоговая аттестация слушателей, для которых разработан фонд оценочных средств, являющихся неотъемлемой частью учебно–методического комплекса.

Объектами оценивания выступают степень освоения теоретических знаний и уровень овладения практическими умениями и навыками по всем видам учебной работы.

Текущий контроль знаний слушателей проводится преподавателем, ведущим занятия в учебной группе, на протяжении всего обучения по программе. Текущий контроль знаний включает в себя наблюдение преподавателя за учебной работой слушателей и проверку качества знаний, умений и навыков, которыми они овладели на определенном этапе обучения в формах, установленных преподавателем, проведение устного опроса.

Итоговая аттестация – процедура, проводимая с целью установления уровня знаний слушателей с учетом прогнозируемых результатов обучения и требований к результатам освоения программы. Слушатель допускается к итоговой аттестации после изучения разделов и тем программы в объеме, предусмотренным учебным планом. Для аттестации слушателей на соответствие их персональных достижений требованиям соответствующей образовательной программы созданы фонды оценочных средств, включая методы контроля, позволяющие оценить знания и умения. Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются дипломы о повышении квалификации установленного образца. Лицам не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным

из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, устанавливаемому образовательной организацией.

9. ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ

Слушатели допускаются к итоговой аттестации после изучения разделов и тем программы в объеме, предусмотренном учебным планом программы.

Оценка качества освоения учебной программы проводится в процессе итоговой аттестации в форме зачета посредством прохождения тестирования.

Оценка	Критерии оценки
Зачтено	Оценка «Зачтено» выставляется слушателю, если он твердо знает материал курса, грамотно и по существу использует его, не допуская существенных неточностей в ответе на тестовые вопросы, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов. Не менее 80% правильных ответов при решении итогового теста.
Не зачтено	Оценка «Не зачтено» выставляется слушателю, который не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями решает практические вопросы или не справляется с ними самостоятельно. Менее 80% правильных ответов при решении итогового теста.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаётся диплом о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, устанавливаемому образовательной организацией.

10. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Экономия времени, повышение производительности труда определяет:

- а) экономическое значение транспорта
- б) культурное значение транспорта
- в) политическое значение транспорта
- г) социологическое значение транспорта

2. Особенностью транспорта является то, что:

- а) он не относится к сфере материального производства
- б) он создает новый продукт
- в) удельный вес заработной платы в стоимости продукции транспорта в 1,5 – 2 раза ниже, чем в промышленности

- г) транспортную продукцию нельзя накапливать и складировать
3. Продукцию транспорта нельзя накопить и создать запас. Это связано с такой характеристикой услуги, как...
- а) неотделимость от источника
 - б) несохраняемость
 - в) непостоянство качества
 - г) неосвязаемость
4. Транспортный процесс состоит из следующих элементов:
- а) производство – хранение – перевозка
 - б) погрузка – движение – разгрузка
 - в) производство – погрузка – движение – разгрузка;
 - г) погрузка – складирование – движение – разгрузка
5. К показателям материально-технической базы транспорта относятся:
- а) грузооборот
 - б) протяженность путей сообщения
 - в) средняя дальность перевозок
 - г) производительность труда
6. Транспортная система – это:
- а) совокупность всех путей сообщения
 - б) комплекс различных видов транспорта, взаимозависимых и взаимодействующих при перевозках
 - в) транспортная сеть всех видов транспорта
 - г) транспортно-дорожный комплекс
7. К транспорту необщего пользования относится:
- а) трубопроводный транспорт
 - б) внутренний водный
 - в) ведомственный и частный транспорт
 - г) воздушный
8. К недостаткам железнодорожного транспорта относится:
- а) массовость перевозок
 - б) возможность сооружения на любой сухопутной территории
 - в) универсальность использования
 - г) капиталоемкость сооружений
9. Основным преимуществом железнодорожного транспорта перед другими видами транспорта является:
- а) низкая себестоимость
 - б) высокая капиталоемкость
 - в) массовость перевозок
 - г) высокая производительность труда
10. Главным качеством морского судна является:

- а) мореходность
- б) плавучесть
- в) устойчивость
- г) непотопляемость

11. Под термином «морской путь» понимают:

- а) водное пространство морей и океанов
- б) естественные проливы
- в) искусственные каналы
- г) все вышеперечисленное

12. Глубина водного пути местного значения составляет:

- а) до 4 м
- б) до 2,6 м
- в) до 1,4 м
- г) до 1 м

13. Основным внешнеторговым видом транспорта является:

- а) воздушный
- б) морской
- в) железнодорожный
- г) автомобильный

14. Перевозка между двумя портами образует _____ рейс

- а) прямой
- б) простой
- в) сложный
- г) круговой

15. Грузовые перевозки на морском транспорте по видам перевозок подразделяют на:

- а) сухогрузные и наливные
- б) судовые и сборные
- в) сборные и наливные
- г) массовые и мелкопартионные

16. Вид плавания морских судов, при котором перевозки осуществляются между портами одной страны, называется:

- а) каско
- б) рабатт
- в) каботаж
- г) дедвейт

17. Время, затрачиваемое судном от начала погрузки в порту отправления до постановки судна под новую погрузку называется:

- а) рейс судна
- б) маршрут судна

- в) ездка
- г) наряд судна

18. Дедвейт судна – это:

- а) масса всех запасов на судне
- б) способность судна вместить груз определенного объема
- в) водоизмещение судна без груза
- г) количество тонн груза, а также запасы топлива и грузов снабжения,

которое может принять судно до осадки

19. Наибольшей грузоподъемностью и относительно низкой себестоимостью перевозок характеризуется:

- а) автомобильный транспорт
- б) водный транспорт
- в) трубопроводный транспорт
- г) воздушный транспорт

20. Прибрежный пункт, где суда имеют относительно кратковременную остановку, называется:

- а) пристань
- б) порт
- в) грузовой район
- г) причал

21. Место стоянки и ремонта судов, а также для погрузо-разгрузочных операций, называется:

- а) пристань
- б) порт
- в) грузовой район
- г) причал

22. Достоинством морского транспорта является:

- а) обеспечение межконтинентальной перевозки грузов
- б) высокая себестоимость
- в) высокая скорость доставки
- г) большая маневренность и подвижность

23. Закрепление судов за определенными портами и работа по стабильному расписанию – это:

- а) линейное судоходство
- б) трамповое судоходство
- в) фрахт
- г) использование судов «река - море»

24. К сезонному транспорту относится:

- а) внутренний водный
- б) железнодорожный

в) автомобильный

г) воздушный

25. Основным преимуществом автомобильного транспорта перед другими видами транспорта является...

а) массовость перевозок

б) маневренность и подвижность

в) высокая производительность труда

г) низкая себестоимость

26. К тарифам, используемым при перевозке груза автомобильным транспортом, относятся:

а) сдельные, договорные, тарифы из покилометрового расчета и тарифы за повременное пользование

б) общие, исключительные, льготные и местные

в) однообразные и дифференциальные

г) тарифы за перегон подвижного состава и тарифы на перевозку грузов на условиях платных тонно-часов

27. Продолжительность работы автомобиля в наряде численно равна:

а) времени одной ездки

б) времени работе на маршруте

в) времени нахождения автомобиля в движении

г) суммарному времени нахождения автомобиля в движении и времени простоя

38. К грузовым автомобилям особо малой грузоподъемности относятся автомобили грузоподъемностью:

а) 0,2 тонны

б) 0,5 тонны

в) 1 тонна

г) 2 тонны

29. Расстояние пробега от гаража до места работы и возврата автомобиля в гараж в конце смены - это:

а) нулевой пробег

б) общий пробег

в) порожний пробег

г) груженный пробег

30. Маневренность автомобиля характеризуется:

а) способностью автомобиля двигаться без заносов и опрокидывания

б) способностью автомобиля быстро изменять скорость и направление движения

в) дорожным просветом

г) амортизационным пробегом

31. Основным преимуществом воздушного транспорта перед другими видами транспорта является...

- а) низкая себестоимость
- б) высокая техническая и коммерческая скорость
- в) массовость перевозок
- г) универсальность перевозок

32. Воздушным транспортом, как правило, доставляют:

- а) лес
- б) массовые грузы
- в) ценные грузы
- г) любые грузы

33. К достоинствам воздушного транспорта можно отнести:

а) большую грузоподъемность и относительно невысокую стоимость перевозок

- б) мобильность и легкую приспособляемость к климатическим условиям
- в) возможность доставки в любую точку
- г) возможность осуществлять доставки «от двери до двери»

34. На воздушном транспорте себестоимость и удельные затраты не зависят от:

- а) степени трудности трассы
- б) количества промежуточных посадок
- в) типа лайнера
- г) вида тяги

35. По назначению летательные аппараты подразделяются на:

- а) универсальные, специальные и учебные
- б) пассажирские, грузовые, специальные и учебно-тренировочные
- в) санитарные, тренировочные, универсальные и специальные
- г) дальние, средние и ближние

36. К достоинствам воздушного транспорта не относится:

- а) высокая скорость доставки
- б) возможность доставки груза в любую точку мира
- в) относительно невысокая стоимость перевозки
- г) большая дальность беспересадочного полета

37. Первый нефтепровод был построен:

- а) в России
- б) в США
- в) в Арабских Эмиратах
- г) в Китае

38. Самая низкая себестоимость перевозок:

- а) на автомобильном транспорте

- б) на железнодорожном транспорте
- в) на трубопроводном транспорте
- г) на воздушном транспорте

39. Основными элементами технического оснащения трубопроводного транспорта являются:

- а) секции и шарниры
- б) трубопровод и линейные узлы
- в) понтон и насос
- г) бункер и нагнетатель

40. Максимально ограниченной номенклатурой перевозимых грузов обладает:

- а) водный транспорт
- б) автомобильный транспорт
- в) трубопроводный транспорт
- г) воздушный транспорт

41. Связь производства с магистральными видами транспорта осуществляет:

- а) трубопроводный транспорт
- б) промышленный транспорт
- в) городской транспорт
- г) транспорт энергии и информации

42. К промышленному транспорту прерывного действия относится:

- а) конвейеры
- б) пневмотранспорт
- в) железнодорожный транспорт
- г) трубопроводный транспорт

43. Промышленный транспорт – это:

- а) транспорт, обслуживающий население
- б) транспорт, обслуживающий торговые предприятия
- в) транспорт, обслуживающий производство продукции
- г) транспорт, предназначенный для перевозки грузов без упаковки

44. К промышленному транспорту непрерывного действия относится:

- а) автомобильный транспорт
- б) железнодорожный транспорт
- в) водный транспорт
- г) конвейерный

45. К специальным видам промышленного транспорта не относится:

- а) конвейерный
- б) железнодорожный
- в) канатно-подвесной

г) монорельсовый

46. Использование нескольких видов транспорта без переоформления грузовой единицы называется:

а) мультимодальным сообщением

б) интермодальным сообщением

в) прямым сообщением

г) интегральным сообщением

47. Смешанные перевозки оформляются единым документом:

а) договором

б) контрактом

в) коносаментом

г) векселем

48. Паромные переправы, ролкерные, лихтеровозные сообщения – это:

а) комбинированные перевозки

б) смешанные перевозки

в) бесперегрузочные сообщения

г) прямые перевозки

49. При бесперегрузочном сообщении:

а) используется только один вид транспорта для перевозки

б) используются контейнеры только грузовладельца

в) перегрузка грузовой емкости или всего транспортного средства, осуществляется с одного вида транспорта на другой

г) используется только трубопроводный транспорт

50. К понятию «качество обслуживания пассажиров» не относится:

а) сложное качество

б) простое качество

в) интегральное качество

г) суммарное качество

51. К показателям качества транспортного обслуживания относятся:

а) коэффициент использования пробега

б) коэффициент ритмичности

в) коэффициент использования грузоподъемности

г) коэффициент технической готовности

52. 20 тонн груза были доставлены с соблюдением установленного интервала, всего поставлено 40 тонн, а должны были поставить 60 тонн. Определите степень ритмичности перевозок.

а) 0,5

б) 1/3

в) 1

г) 0,2

53. Элементы упаковки, в которую расфасовывают продукцию, называется:

- а) потребительской тарой
- б) транспортной тарой
- в) жесткой тарой
- г) мягкой тарой

54. К основным внешним воздействиям на груз относят:

- а) биологические
- б) социальные
- в) географические
- г) технические

55. Применение контейнеров:

- а) сокращает время на перегрузочные операции
- б) увеличивает срок доставки
- в) снижает сохранность груза
- г) требует применения более дорого подвижного состава

56. По назначению контейнеры подразделяются на:

- а) универсальные и специализированные
- б) подъемные и передвижные
- в) индивидуальные и групповые
- г) комплексные и складные

57. По способу обращения средства пакетирования бывают:

- а) универсальные
- б) многооборотные
- в) плоские
- г) гибкие

58. По конструкции средства пакетирования различают:

- а) несущие
- б) специализированные
- в) одноразовые
- г) ящичные

59. По сфере применения контейнеры бывают:

- а) ограниченного обращения
- б) универсальные
- в) малотоннажные
- г) специализированные

60. При подготовке товара к транспортированию на него наносят:

- а) товарную маркировку;
- б) транспортную маркировку;

- в) отправительскую маркировку;
- г) специальную маркировку.

61. Основным критерием выбора вида транспорта является:

- а) затраты потребителя
- б) сроки доставки
- в) надежность доставки
- г) сохранность груза

62. К показателям, определяющим преимущество того или иного вида транспорта, не относятся:

- а) натуральные
- б) относительные
- в) эксплуатационно-технические
- г) экономические

63. В условиях рыночной экономики решающими при выборе вида транспорта являются:

- а) натуральные показатели
- б) экономические
- в) эксплуатационно-технические
- г) логистические

64. Деятельность по эффективному управлению, планированию и обеспечению материальных и информационных потоков – это:

- а) маркетинг
- б) менеджмент
- в) логистика
- г) снабжение

65. Достоинством терминальных перевозок является:

- а) высокая сохранность груза
- б) эффективное использование транспортных средств
- в) низкая капиталоемкость
- г) высокая доступность

66. К информационным услугам относятся:

- а) маркировка груза
- б) предоставление запорно-пломбировочных устройств
- в) уведомление о продвижении груза и подходе к станции
- г) сдачу вагонов в аренду

11. ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы должна приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для понимания логистики и управления на железнодорожном транспорте.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам.

В ходе занятий преподаватель обязан соотносить новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Цель лекции – дать систематизированные основы знаний по учебной теме, акцентировав внимание на наиболее сложных вопросах темы занятия.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Кадровые (педагогические) условия. Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими соответствующее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

Форма итоговой аттестации по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации – зачет посредством прохождения тестирования.

Слушатель допускается к итоговой аттестации после изучения учебных материалов в объеме, предусмотренном учебным планом.

Лица, освоившие дополнительную профессиональную программу повышения квалификации и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают документ установленного образца – диплом о повышении квалификации.

12. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение предусмотренных теоретических и практических занятий.

Материально-техническая база образовательной организации включает в себя: учебный класс, оборудованный мебелью и техническими средствами для обучения:

парты – 5 шт.;
стулья – 12 шт.;
стол преподавателя – 1 шт.;
стул преподавателя – 1 шт.;
ноутбук – 1 шт.;
экран – 1 шт.;
проектор – 1 шт.;
стеллаж для методических материалов – 3 шт.;

учебно-методическая и нормативно-правовая документация, учебные и учебно-методические издания, справочники – в необходимом количестве.

Реализация модуля обеспечена учебно-методической и нормативно-правовой документацией, учебными и учебно-методическими изданиями, справочниками и т.д., формируемыми в соответствии с темами учебного плана.

12.ИНФОРМАЦИОННЫЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Список литературы:

Нормативно-правовые документы

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте».
2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта».
3. Федеральный закон от 27 февраля 2003 г. № 29-ФЗ «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2003 г. № 585 «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

Основная литература

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2021 г. № 212 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом».
2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2020 г. № 256 «Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, содержащие порядок переадресовки перевозимых грузов, порожних грузовых вагонов с изменением грузополучателя и (или) железнодорожной станции назначения, составления актов при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным

транспортом, составления транспортной железнодорожной накладной, сроки и порядок хранения грузов, контейнеров на железнодорожной станции назначения».

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 217 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, содержащие порядок заключения договоров, устанавливающих особые условия перевозки грузов».

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями».

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 9 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в открытом подвижном составе».

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2019 г. № 245 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума».

7. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом».

8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 «Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте».

9. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».

10. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 2003 г. № 20 «Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом».

11. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 марта 1999 г. № 10Ц «Об утверждении Правил перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте».

Дополнительная литература

1. Единая транспортная система: Учеб. для вузов/В.Г. Галабурда, В.А. Персианов, А.А. Тимошин и др.; Под ред. В.Г. Галабурды. – М.:1996. – 295 с.

2. Дудченко В.А. Технология грузовых перевозок: Иллюстрированное учебное пособие. – М.: Маршрут, 2006. – 19 с.: ил.

3. Малинкина, Н.В. Транспорт как отрасль экономика : учебное пособие / Н. В. Малинкина. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2022. — 104 с. – Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL : <http://umczdt.ru/books/1216/260711/> (дата обращения: 01.04.2024).

Интернет-ресурсы

1. Сайт открытого акционерного общества «Российские железные дороги» www.rzd.ru.

2. Перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования https://rlw.gov.ru/acts_perechen.

3. Федеральное агентство железнодорожного транспорта / Министерство транспорта Российской Федерации, РОСЖЕЛДОР: официальный сайт. – Москва, 2022. — URL: <http://www.roszeldor.ru>. — Текст : электронный.

4. Gudok.ru: Информационный транспортный портал. — URL: <http://www.gudok.ru>.. — Текст : электронный.

5. Железнодорожный транспорт: ежемесячный научно-теоретический технико-экономический журнал. — URL: <http://www.zdt-magazine.ru>. — Текст : электронный.

6. Портал корпоративных журналов ОАО «РЖД». — URL: http://www.zdr-journal.ru/index.php/mag_info. — Текст : электронный.

7. Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, экономике, практике: Портал для специалистов транспортной отрасли. — URL: www.rostransport.com /(дата обращения: 01.09.2022). — Текст : электронный.

8. Экономика железных дорог: Журнал для руководителей и финансово-экономических работников. — URL: <http://e.e-zd.ru>. — Текст : электронный.