

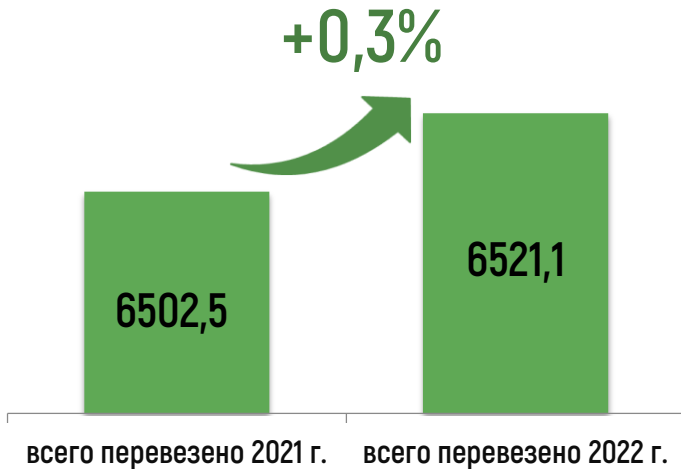
Краткие итоги по перевозкам контейнеров в 2022 году и задачи на 2023 год

Заместитель генерального
директора ОАО «РЖД» –
начальник Центра фирменного
транспортного обслуживания
ШИЛО АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ

О ПЕРЕВОЗКЕ КОНТЕЙНЕРОВ ЗА 2022 ГОД (ТЫС.ДФЭ)



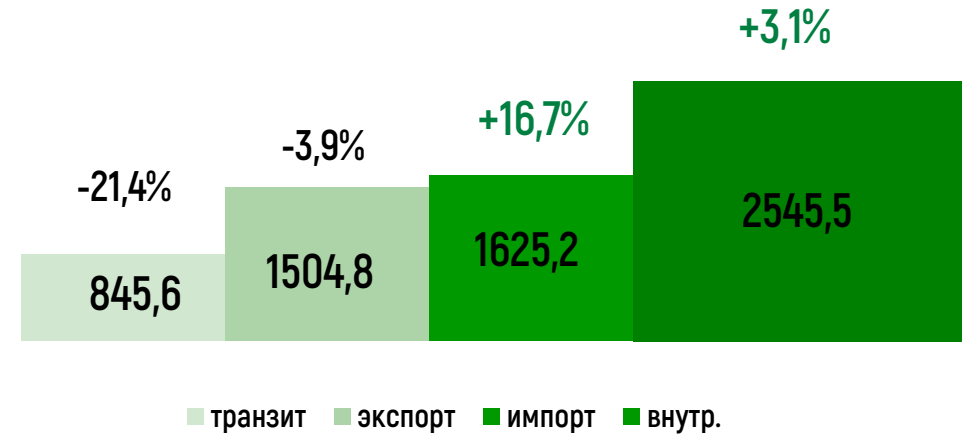
Динамика перевозок



в т.ч. по типу отправки:



по виду перевозок:



МАРШРУТИЗАЦИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

➔ **Процент маршрутизации в экспортном сообщении** **76,1%** ▲ **+1,5%**

➔ **кол-во грузеных контейнеров перевезенных в КП** **3642,6** тыс. ДФЭ ▲ **+0,3%**

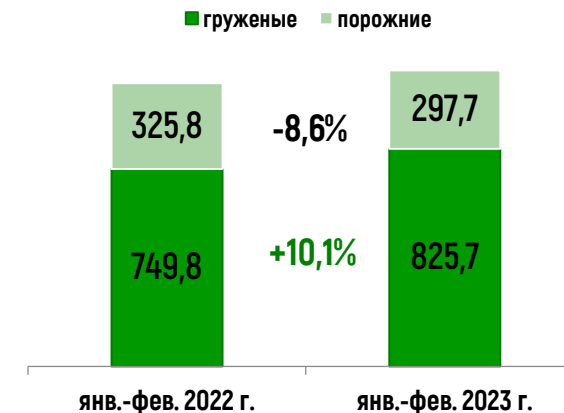
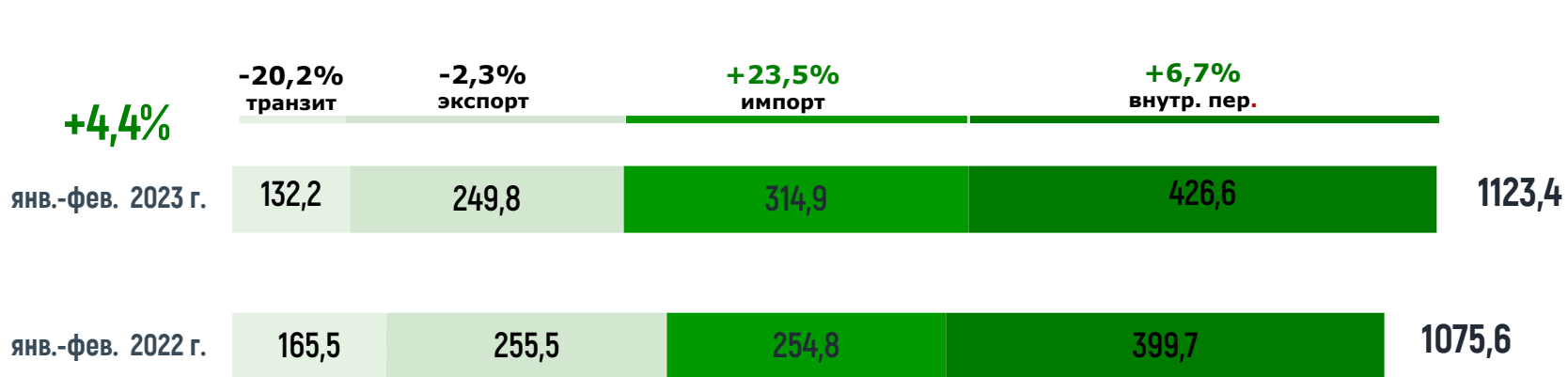
➔ **Процент маршрутизации в импортном сообщении** **75,3%** ▲ **+1,4%**

➔ **Процент маршрутизации грузеных контейнеров** **78,2%** ▲ **0,0%**

ИТОГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЗА 2 МЕСЯЦА 2023 ГОДА (ТЫС.ДФЭ)

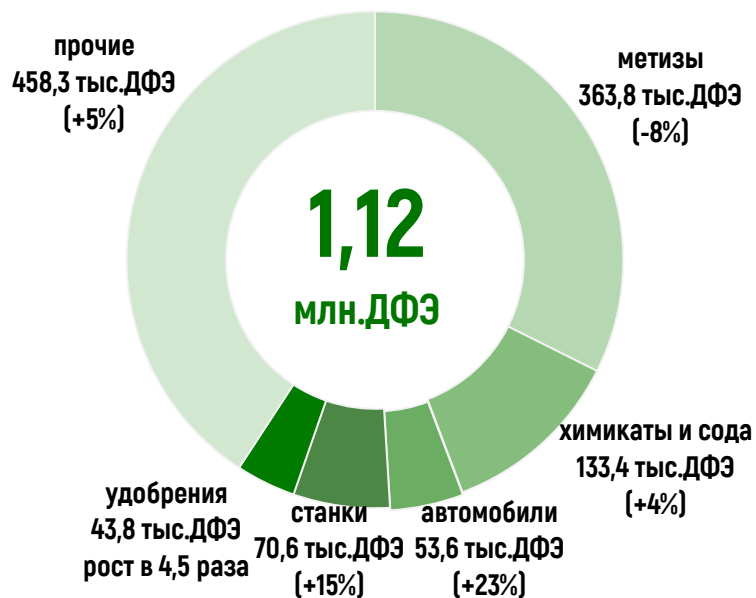


ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ В 2022-2023 гг., тыс. ДФЭ



в 2023 году запланировано перевезти:

6,8
млн. ДФЭ



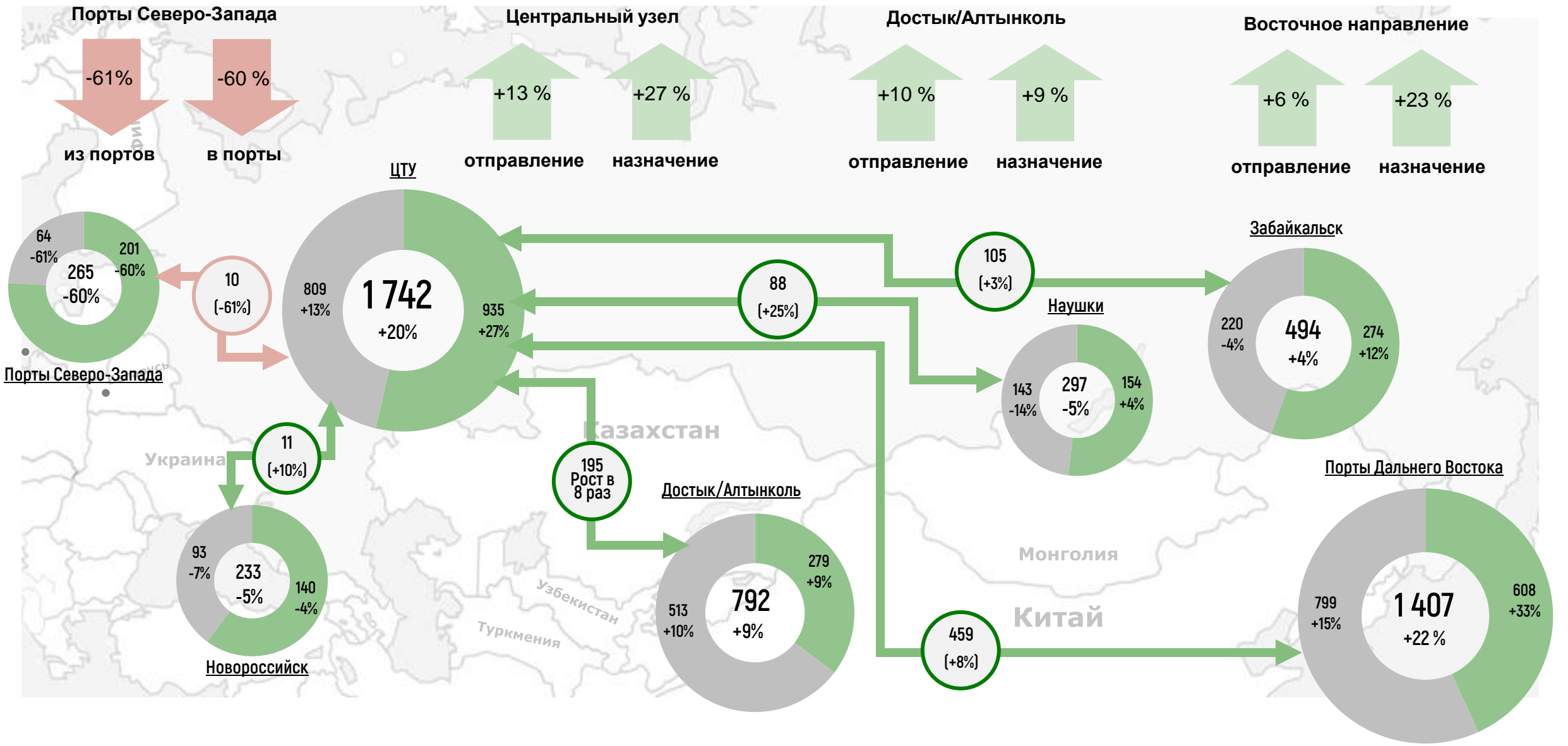
73,5 %
Доля перевозок груженых контейнеров
+3,3% к 2022 г.

80,5 %
Маршрутизация груженых контейнеров
+3,1% к 2022 г.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В 2022 ГОДУ, ТЫС. ДФЭ



■ назначение
■ отправление



ОБ ОСНОВНЫХ ИТОГАХ И РЕАЛИЗОВАННЫХ ПРОЕКТАХ В ОБЛАСТИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК



➔ Обеспечение транспортным оборудованием

- ➔ Принятие решения о многократном использовании иностранных контейнеров на территории РФ
- ➔ Установление «0» процентной ставки ввозной таможенной пошлины

➔ Развитие перевозок контейнеров в полувагонах

- ➔ Расширение способов перевозок контейнеров в полувагонах (в т.ч. упрощение способов крепления)
- ➔ Установление скидки в размере 20,7% на внутрироссийские и импортные перевозки груженых контейнеров с ДВОСТ в полувагонах

➔ Развитие перевозок по МТК «Север-Юг»

7 тыс. ДФЭ ➔ 21 тыс. ДФЭ
↑ РОСТ В 3 РАЗА

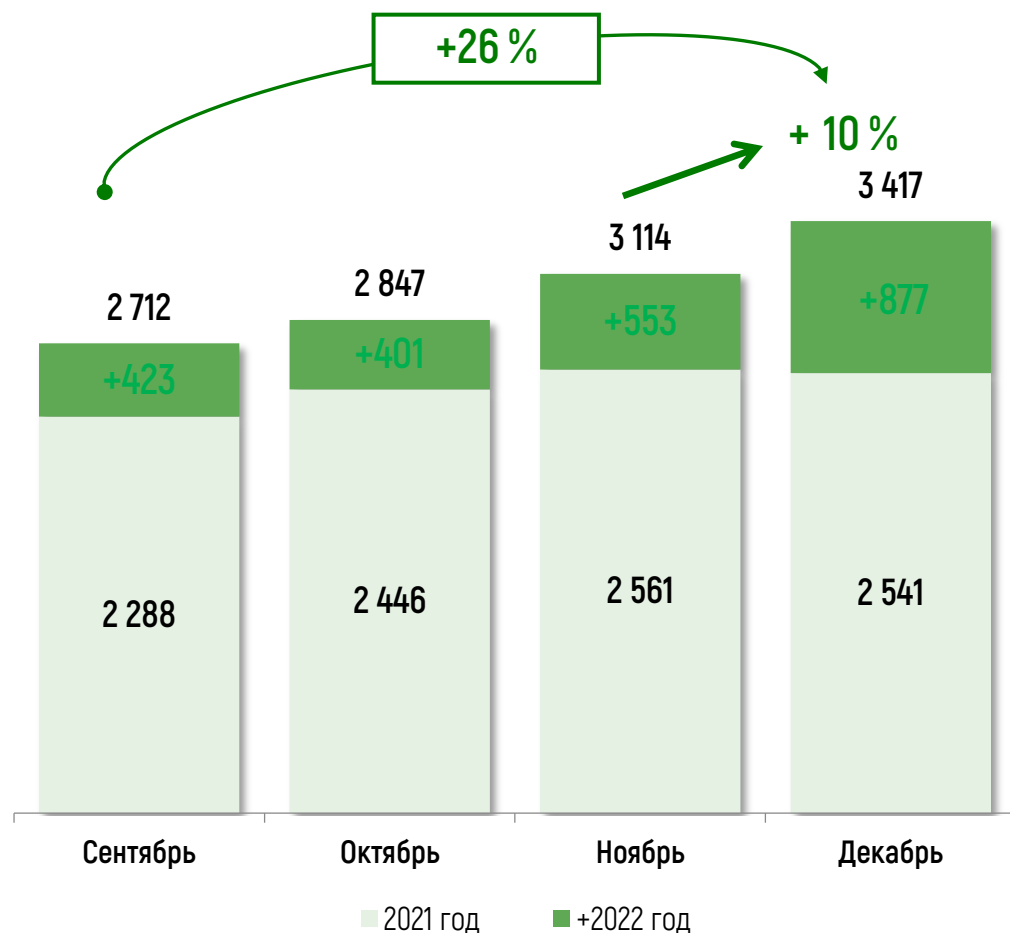
➔ Участие в работе по организации вывоза контейнеров из портов Дальнего Востока

- ➔ Образован Штаб по организации вывоза контейнеров из морских портов Дальнего Востока
- ➔ Разработана и утверждена Дорожная карта по вывозу с Дальнего Востока не менее 4500 ДФЭ в сутки в 2023 г. (№2418 от 22.12.2022 г.)

В 1,3
раза
Увеличение вывоза контейнеров в 4 кв. по сравнению с сентябрем 2022 г.

Итоги работы по вывозу контейнеров из портов Дальнего Востока в 2022 году

Вывоз контейнеров из портов Дальнего Востока, ДФЭ/сут



3 417 ДФЭ в сутки - абсолютный рекорд по вывозу контейнеров с Дальнего Востока по итогам декабря 2022 года **:+ 35%** по отношению к декабрю 2021 года и **+26%** по отношению к сентябрю 2022 года.

4 тыс. 318 ДФЭ обеспечен рекордный вывоз контейнеров из морских и тыловых терминалов Дальнего Востока 17 декабря 2022 года, в том числе **1 тыс. 088 ДФЭ** – в полувагонах.

170 контейнерных поездов с полувагонами отправлено из морских и тыловых терминалов Дальнего Востока с сентября 2022 года - более 22 тыс. ДФЭ.
В 2,8 раза увеличено количество контейнерных поездов с полувагонами в декабре 2022 года относительно ноября 2022 года - до 4 поездов среднесуточно.

10-ти тысячный полувагон с контейнерами отправлен со ст. Находка 21 декабря 2022 года.

ОАО «РЖД» обеспечена возможность вывоза контейнеров из портов Дальнего Востока:

- ❖ На терминалах ОАО «РЖД» организован круглосуточный режим работы;
- ❖ Количество схем креплений контейнеров в полувагоны увеличено почти в два раза с 6 до 11;
- ❖ Количество терминалов, осуществляющих погрузку контейнеров в полувагоны, увеличено почти в 3 раза;
- ❖ С 16 ноября 2022 года на 3 единицы увеличено количество контейнерных поездов в сутки в направлении Дальневосточных морских портов.

Запланированные на 2023 год мероприятия ОАО «РЖД»:

- ❖ Запуск с 15 января на терминалах компании 5 дополнительных ричстакеров;
- ❖ Строительство 3 контейнерных площадок (тыловых терминалов, ст. Уссурийск, Камышовая, Находка);
- ❖ Приобретение 17 автомобилей – контейнеровозов для обеспечения завоза с морских терминалов;
- ❖ Дополнительное выделение 11 маневровых локомотивов.

Оценка дополнительной потребности в вывозе контейнеров из портов Дальнего Востока +2 142 ДФЭ в сутки

+ 14 контейнерных поездов в сутки в фитинговых платформах

+ 15 контейнерных поездов в сутки в полувагонах

до 4 300 ДФЭ
в сутки**4 500** ДФЭ
в сутки**до 6 500**
ДФЭ в сутки

ОПЕРАТИВНАЯ ЦЕЛЬ:

4 300 ДФЗ в сутки

Методы достижения:

- ➔ ОПЕРАТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ
- ➔ УСИЛЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ПО УПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЕМ
- ➔ ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗКИ В ПОЛУВАГОНЫ
- ➔ ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫВОЗА КОНТЕЙНЕРОВ ИЗ ПОРТОВ НА ТЫЛОВЫЕ ТЕРМИНАЛЫ
- ➔ МИНИМАЛЬНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ

6 500 ДФЗ в сутки

Методы достижения:

- ➔ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД
- ➔ РАЗВИТИЕ ТЕРМИНАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ И МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- ➔ СИСТЕМНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ
- ➔ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПЕРИМЕТРА ВОКРУГ ТЕРМИНАЛОВ И ПОРТОВ
- ➔ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ И ЧАСТНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ



Минтранс России

*Инфраструктура морских терминалов*

Росморречфлот



Росморпорт

Инфраструктура автомобильного транспорта

Росавтодор

Инфраструктура ТЛЦ

НЦКТП Минтранса России

Организационные



Комплексная оценка текущих и перспективных перерабатывающих способностей морских и тыловых контейнерных терминалов Дальнего Востока, и ТЛЦ в других регионах России

Формирование проектов по дополнительному развитию транспортной инфраструктуры

Увеличение количества судозаходов с импортными контейнерами в порты Дальнего Востока, в том числе за счет формирования новых морских контейнерных линий

Технологические



Разработка и утверждение технологии организации перевозок не менее 25 контейнерных поездов с полувагонами, в том числе в части определения пунктов выгрузки и перегрузки

Разработка и утверждение технологии организации не менее 8 объединенных контейнерных поездов в сообщении с терминалами Дальнего Востока

Оргштатные



Увеличение количества штатных единиц работников транспортной отрасли

Инвестиционные



Реализация проектов по строительству объектов транспортной инфраструктуры

Нормативно-правовые

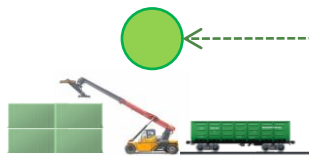


Совершенствование тарифной политики в части исключения убыточности перевозок контейнеров

Упрощение и ускорение таможенных процедур

Формирование нормативной базы для заключения договоров «вези или плати» на нитки графика контейнерных поездов

Европейская часть России



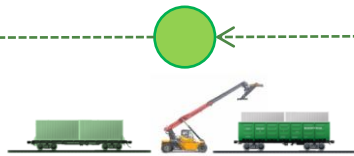
Формирование логистических схем с обеспечением загрузки полувагонов, освобождающихся в Европейской части России, контейнеропотоком в направлении углепогрузочных регионов России.

Формирование логистических схем по вывозу невостребованных порожних контейнеров через порты Северо-Запада и Юга России

Оценка потребности в терминальных мощностях с учетом сформированной технологии вывоза полувагонов

Развитие мощностей контейнерных терминалов в пунктах выгрузки или перегрузки полувагонов

Западно-Сибирская ж.д.



Разработка и включение в инвестиционную программу ОАО «РЖД» мероприятий по увеличению пропускной способности участка «Артышта - Междуреченск»

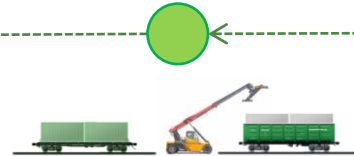
Разработка и включение в инвестиционную программу ОАО «РЖД» мероприятий по удлинению станционных путей для обеспечения пропуска объединенных контейнерных поездов

Оценка потребности в терминальных мощностях с учетом сформированной технологии вывоза полувагонов

Развитие мощностей контейнерных терминалов в пунктах выгрузки или перегрузки полувагонов

Строительство нового транспортного логистического центра в Кемеровской области

Восточный полигон



Разработка и включение в инвестиционную программу ОАО «РЖД» мероприятий по увеличению пропускной способности участка «Междуреченск - Тайшет»

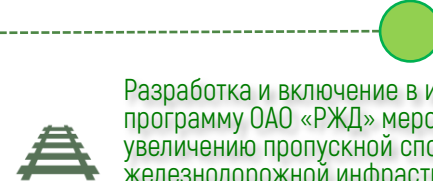
Разработка и включение в инвестиционную программу ОАО «РЖД» мероприятий по удлинению станционных путей для обеспечения пропуска объединенных контейнерных поездов

Оценка потребности в терминальных мощностях с учетом сформированной технологии вывоза полувагонов

Развитие мощностей контейнерных терминалов в пунктах выгрузки или перегрузки полувагонов

Организация взаимодействия с Китайскими железными дорогами по увеличению передачи поездов с импортными контейнерами через пограничные пункты пропуска

Дальний Восток



Разработка и включение в инвестиционную программу ОАО «РЖД» мероприятий по увеличению пропускной способности железнодорожной инфраструктуры Находкинского и Владивостокского узлов, обеспечению возможности формирования и расформирования сдвоенных контейнерных поездов, приобретению дополнительных маневровых локомотивов

Развитие инфраструктуры для обеспечения отправления 8 объединенных контейнерных поездов в сообщении с терминалами Дальнего Востока

Создание новых или развитие существующих мощностей портовых контейнерных терминалов Дальнего Востока

Создание новых или развитие существующих мощностей тыловых контейнерных терминалов Дальнего Востока

Закупка погрузочно-разгрузочного оборудования

Развитие автомобильной инфраструктуры в границах г. Находка и г. Владивосток

Разработка логистических схем автомобильного завоза контейнеров на тыловые терминалы Дальнего Востока

Закупка автотранспортных средств и формирование штата водителей

ВАРИАНТ 1

22 КП с фитинговыми платформами, в т.ч.

8 КП объединенных

15 КП с полувагонами



ВАРИАНТ 2

22 КП с фитинговыми платформами

25 КП с полувагонами



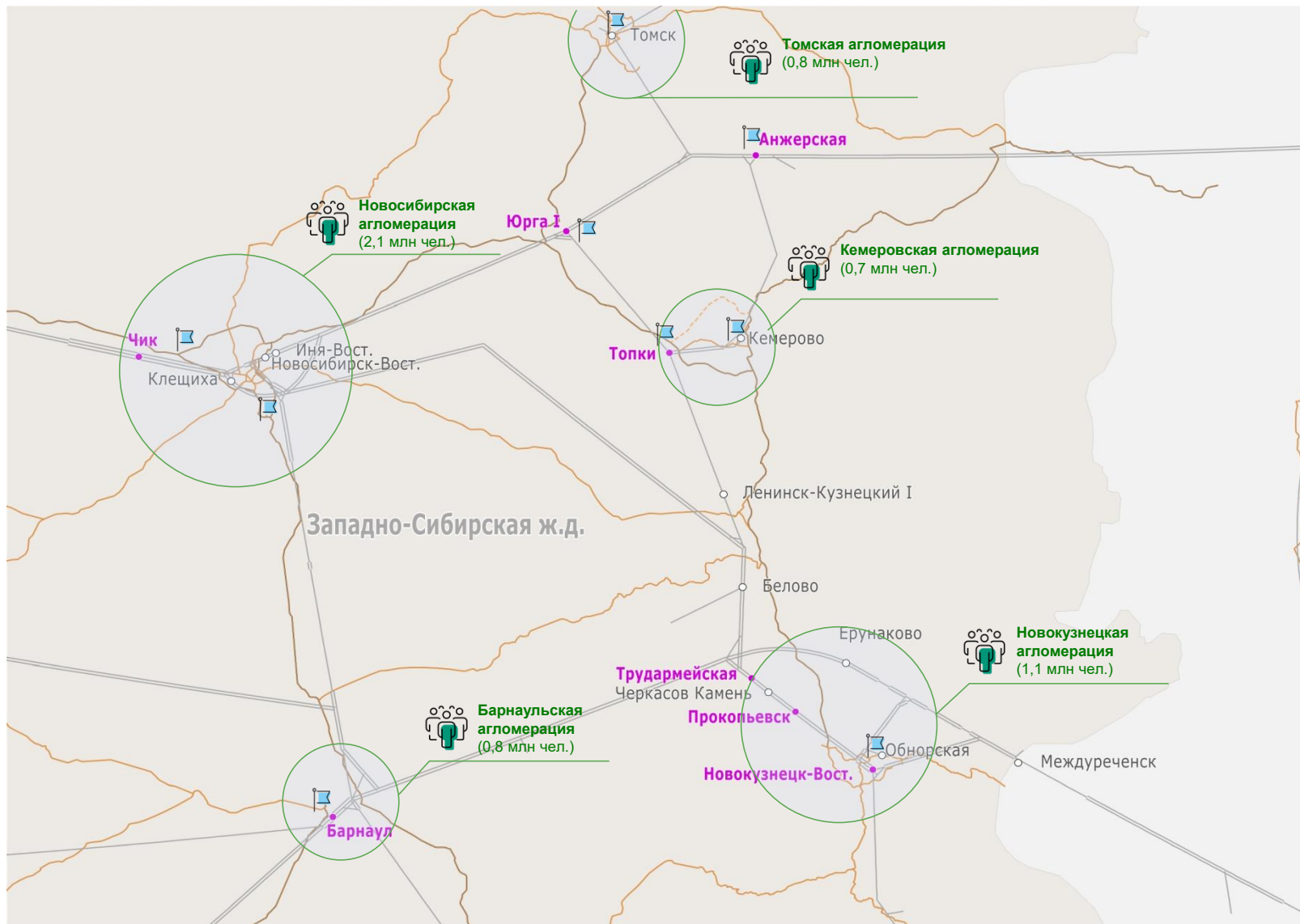
Расчет количества ДФЭ, перевозимых в составах поездов из фитинговых платформ и в полувагонах

| Количество поездов | Расчет количества ДФЭ, перевозимых в составах поездов из фитинговых платформ и в полувагонах | | Суммарный объем вывозимых TEU из портов Приморского края |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| | по контрольному сечению | по Мариинску | |
| 17,4 _{фт} (в т.ч. 2,3 _{об}) 4 _{пв} | 17,4 (2,3) ~ 2678 TEU 4 ~ 560 TEU | 19,4 _{фт} (в т.ч. 11 _{об}) 4 _{пв} | ~3238 TEU (данные по январю 2023 г.) |
| 18 _{фт} (в т.ч. 4 _{об}) 11 _{пв} | 18 (4) ~ 2970 TEU 11 ~ 1530 TEU | 20 _{фт} (в т.ч. 12 _{об}) 8 _{пв} | |
| 18 _{фт} (в т.ч. 4 _{об}) 25 _{пв} | 18 (4) ~ 2970 TEU 25 ~ 3530 TEU | 20 _{фт} (в т.ч. 12 _{об}) 22 _{пв} | |

При разработке данного варианта наращивание вывоза объема контейнеров из портов Приморского края учитывались следующие предпосылки:

1. Минимизация мероприятий по развитию инфраструктуры ОАО «РЖД».
2. Максимальное использование существующего вагонного парка с учетом имеющего профицита полувагонов.
3. Сохранение провозных способностей для пропуски остальных грузов.

ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ И АГЛОМЕРАЦИИ НА ПОЛИГОНЕ ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ ЖД



Приоритеты выбора места нового ТЛЦ:

1. Крупные агломерации.
2. Промышленные кластеры, территории опережающего развития, особые экономические зоны.
3. Федеральные и региональные автодороги, крупные транспортные узлы.



Новый ТЛЦ должен располагаться в месте с хорошей транспортной доступностью и стабильным спросом на товары высоких переделов.

Условные обозначения

- Топки - расположения перспективных ТЛЦ
- ▢ ОЭЗ, ТОСЭР
- городские агломерации
- автодороги федерального значения
- автодороги регионального значения

АЛГОРИТМ ВЫБОРА ПРИОРИТЕТНОЙ ЛОКАЦИИ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕРСПЕКТИВНОГО ТЛЦ



1. Оценка локаций относительно близости к местам потребления продукции высоких переделов, перевозимой в контейнерах (крупные агломерации, территории опережающего развития, промышленные кластеры).



2. Оценка автотранспортной доступности (расположение относительно федеральных и основных региональных автодорог).



3. Оценка железнодорожной доступности (фактическая и перспективная техническая оснащённость железнодорожной инфраструктуры; фактические и перспективные пропускные способности станций, прилегающих перегонов, направлений и полигонов; физическая возможность развития станции).



4. Определение рекомендуемой технологии железнодорожных перевозок в сообщении с новым ТЛЦ (маршруты и технические особенности для подсыла фитинговых платформ из западной части России и возврата порожних полувагонов в Кузбасс к местам погрузки угля).



5. Оценка дополнительных эксплуатационных затрат (от перепробегов фитинговых платформ и полувагонов).



6. Оценка дополнительных капитальных затрат (на развитие железнодорожной инфраструктуры станции примыкания нового ТЛЦ, прилегающих перегонов, направлений и полигонов следования вагонопотоков).



7. Выбор оптимального варианта, согласование позиции и обосновывающих материалов с причастными участниками процесса (Правительство Кемеровской области, инвесторы).

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ВАРИАНТОВ РАЗМЕЩЕНИЯ ТЛЦ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕГРУЗКИ 25 ПОЕЗДОВ



| Показатель | ТЛЦ на ст. Анжерская | ТЛЦ на ст. Чик | ТЛЦ на ст. Трудармейская | 2 ТЛЦ (Чик +Трудармейская) |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Регион расположения ТЛЦ | Кемеровская область | Новосибирская область | Кемеровская область | Новосибирская область + Кемеровская область |
| Количество перегружаемых поездов | 25 поездов | 25 поездов | 25 поездов | 8 поездов на ст. Чик + 17 поездов на ст. Трудармейская |
| Мероприятия запланированные в рамках инвестиционных проектов | <ul style="list-style-type: none"> – «Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна»; – «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (второй этап)»; – «Увеличение пропускной способности участка «Артышта – Междуреченск – Тайшет». | | | |
| *Дополнительные потребные мероприятия на дальних подходах | <p>Усиление устройств электроснабжения на участках: Мариинск – Новосибирск – Барабинск, Омск (Входная) - Исилькуль, Каменск-Уральский – Арамиль, Кузино - Кунгур, Чайковская - Чепца, Череповец - Волховстрой - Мга;</p> <p>Развитие станций: Екатеринбург-Сорт., Войновка, Новосибирск, Новокузнецк-Вост;</p> <p>Строительство 2-х разъездов и удлинение приемоотправочных путей на участке Инская – Среднесибирская.</p> | | | |
| Дополнительные мероприятия в Кузбасском узле | <p>Строительство дополнительных главных путей 204,3 км на участке Анжерская – Топки – Проектная</p> <p>Удлинение приемоотправочных путей на станциях до длины не менее 1050 м</p> <p>Развитие ст. Артышта II (является станцией стыкования родов тока)</p> | <p>Строительство дополнительных главных путей 105 км на участке Инская –Среднесибирская</p> <p>Развитие ст. Черепаново (является станцией стыкования родов тока)</p> | <p>Строительство дополнительных главных путей 41 км на участке Топки – Проектная</p> <p>Развитие ст. Артышта II (является станцией стыкования родов тока)</p> | <p>Строительство дополнительных главных путей не требуется</p> <p>Развитие ст. Артышта II (является станцией стыкования родов тока)</p> |

ПЛАНЫ ПО РАЗВИТИЮ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА 2023 ГОД



1

Формирование программы для вывоза 6,5 тыс. ДФЭ в сутки из Дальневосточного региона

2

Дооснащение инфраструктуры ОАО «РЖД» и мест необщего пользования, в том числе погрузочно-разгрузочными механизмами и автотранспортом, для обеспечения вывоза 4,5 тыс. ДФЭ в сутки из портов Дальнего Востока

3

Проведение совместной работы по увеличению количества контейнерных поездов, передаваемых в сутки через ЖДПП с учетом снятия ковидных ограничений в Китае

4

Проведение совместной работы по паритетной перегрузке контейнеров на железнодорожных пограничных станциях с Китаем с целью снижения перемещения порожнего подвижного состава

5

Решение проблемы дисбаланса контейнеропотоков за счет формирования новых логистических схем, в том числе по вывозу невостребованных порожних контейнеров через незагруженные порты Северо-Запада

6

Совместно с ЕСП внедрение методики планирования контейнерных перевозок

7

Продолжение работы по увеличению объемов контейнерных перевозок, в том числе в направлении Восточного полигона, за счет увеличения длины контейнерных поездов, использования их вместимости, а также применения технологии объединения поездов