



# ПРАВОВАЯ МОДЕЛЬ перевозочного процесса.

## Что ждать операторам в 2021 году?

Президент Института исследования проблем железнодорожного транспорта  
Иванкин Павел Анатольевич



# ПРАВОВАЯ МОДЕЛЬ ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗОК

НОВЕЛЛЫ:

ПЕРЕХОД ОТ НЕПРЕРЫВНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ К КАЛЕНДАРНОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ.

СРОК ЗАЯВКИ – КАЛЕНДАРНЫЙ МЕСЯЦ.

НАЛИЧИЕ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИОРИТЕТОМ.

СОГЛАСОВАНИЕ ГУ-12 С ВЛАДЕЛЬЦЕМ ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.

КОНКРЕТИЗАЦИЯ ПРИЧИН ОТКАЗА.



# ПРАВОВАЯ МОДЕЛЬ ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗОК

## НОВЕЛЛЫ:

ВВЕДЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПУТЕЙ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ СРОКОВ ПОДАЧИ И УБОРКИ ВАГОНОВ. (АНАЛОГ СТАТЬИ 100 УСТАВА).

ОТКАЗ ОТ ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПОДАЧУ И УБОРКУ ВАГОНОВ ПО ЧУЖИМ ПУТЯМ, ЕСЛИ У ВЛАДЕЛЬЦА ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НЕТ ЛОКОМОТИВА.

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ «ПОДГОТОВКА ВАГОНОВ ПОД ПЕРЕВОЗКУ ПОСЛЕ ВЫГРУЗКИ ГРУЗА» И «ПОДГОТОВКА ВАГОНА К ПОГРУЗКЕ ГРУЗА».

ВВЕДЕНИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВАЛДЕЛЬЦА ВАГОНА (ОПЕРАТОРА) В ОТНОШЕНИИ СВОЕГО ВАГОНА (ПОДГОТОВКА ВАГОНА, КОНТРОЛЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ ВАГОНА НА РАЗНЫХ СТАДИЯХ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА).

АДАПТАЦИЯ СТАТЬИ 21 УСТАВА В ЧАСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДОГОВОРНЫХ ОТНОШЕНИЙ ПРИ ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ ГРУЗОВ. ЗАКРЕПИТЬ ДОГОВОРА НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ И ОПРЕДЕЛИТЬ ИХ СУЩЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ.



# ПРАВОВАЯ МОДЕЛЬ ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗОК

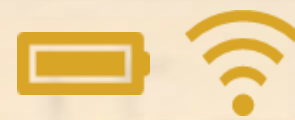
НОВЕЛЛЫ:

КОРРЕКТИРОВКА СТАТЬИ 94 УСТАВА В ЧАСТИ ПЕРЕВОЗКИ ПОРОЖНИХ ВАГОНОВ.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ МЕЖДУ ПЕРЕВОЗЧИКОМ И ОРГАНИЗАТОРОМ ПЕРЕВОЗКИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ПОЕЗДНЫМИ ФОРМИРОВАНИЯМИ. ПОРЯДОК СОГЛАСОВАНИЯ ТАКОЙ ПЕРЕВОЗКИ И ЕЕ ТЕХНОЛОГИЯ.

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА ВАГОНОВ И ЕГО ФИКСАЦИЯ.

АДАПТАЦИЯ НОРМАТИВНОГО ПОЛЯ В ЧАСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРОВ ПРИ ПРИЕМЕ К ПЕРЕВОЗКЕ, В ПРОЦЕССЕ ПЕРЕВОЗКИ, ПРИ ОТПРАВЛЕНИИ ПОЕЗДА, А ТАКЖЕ В ЧАСТИ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

ВСЕГДА НА СВЯЗИ И ГОТОВЫ К РАБОТЕ